



24h of Mariembourg 2024

1. PRÉSENTATION & TIMING

Le Karting Des Fagnes organise durant le week-end des 17, 18 & 19 Mai 2024 les 24h Of Mariembourg. L'épreuve accueillera 48 karts Sodi-RT8 – Honda 390CC au maximum (Tous équipés de Pneus MG Racing NEUFS avant le début de la manifestation) et s'articulera sur 3 journées comme suit :

VENDREDI 17 MAI

Accueil et Enregistrement : 10h00 – 14h00

Les pilotes, Team Managers et Responsables Relais enregistrent leur(s) équipe(s) et confirment leurs informations de course. Contrôle facultatif du poids des pilotes avec la balance officielle (balance de précision InterComp)

Briefing FR : 14h15 – 14h45 (Présence Team Manager et Responsable Relais obligatoire)

Règles de la course, consignes de sécurité, etc.

Briefing ENG : Briefing in English 14h45 – 15H00

Essais libres 1 : 15h30 – 15h50 (20 minutes)

Tous les karts (1 à 48) – Essais libres non-chronométrés / 1 changement de kart autorisé

Essais libres 2 : 16h20 – 16h40 (20 minutes)

Tous les karts (1 à 48) – Essais libres non-chronométrés / 1 changement de kart autorisé

Qualifications : 17h00 – 18h30

Chaque équipe fera rouler au moins 1 de ses pilotes enregistrés (pas de pilotes d'autres teams) Changement de pilote autorisé pendant et entre les qualifs (bracelet obligatoire)

- **QUALIF 1** : 17h00 – 17H15 (15 minutes)

Tous les Karts (1 à 48) – Essais chronométrés
Pas de changement de kart pendant la qualif'

Changement de kart à l'arrivée – Ordre préétabli

- **QUALIF 2** : 17h30 – 17h45 (15 minutes)

Tous les Karts (1 à 48) – Essais chronométrés
Pas de changement de kart pendant la qualif'
Changement de kart à l'arrivée – Ordre préétabli

- **QUALIF 3** : 18h00 – 18h15 (15 minutes)

Tous les Karts (1 à 48) – Essais chronométrés
Pas de changement de kart pendant la qualif'

Classement des qualifications

Par catégorie, chaque équipe recevra le nombre de points suivants à chaque qualification
Q1 / Q2 / Q3 :

1^{er} 60 points / 2^{ième} 55 / 3^{ième} 51 / 4^{ième} 48 / 5^{ième} 46 / 6^{ième} 45 / 7^{ième} 44 etc...

Le classement des qualifications est obtenu par addition des points obtenus en Q1 / Q2 / Q3 et déterminera la grille de départ de la Course 1.

En cas d'ex-aequo, c'est le meilleur temps réalisé pendant les 3 qualifs qui départagera les équipes.

3 coupes seront remises aux équipes classées premières des qualifications et ce dans chaque catégorie.

Remise des coupes « Qualifications » : 18H30 (Podium devant la cafétéria)

Repas de Bienvenue : À partir de 19h00

Chaque pilote, Team Manager et Responsable Relais sont invités gratuitement (hors boissons)

Les accompagnants devront placer une réservation au prix forfaitaire de 20€ (hors boissons)

SAMEDI 18 MAI

Warm'up : 7H30 -> 7H40 (10 minutes)

Mise en Grille : 7H40 -> 8H00

Les pilotes se positionnent sur la grille de départ suivant le classement des essais, par ordre des chronos, les catégories sont mélangées.

Le pilote qui roule au Warm-up est celui qui prendra le départ, il pointera son bracelet avant de prendre la piste.

Course 1 : 8H00 -> 20H00

DIMANCHE 19 MAI

Warm'up : 7H30 -> 7H40 (10 minutes)

Le pilote qui roule au Warm-up est celui qui prendra le départ, il pointera son bracelet avant de prendre la piste.

Mise en Grille : 7H40 -> 8H00 (par ordre d'arrivée de la Course 1)

Course 2 : 8H00 -> 20H00

Remise des Prix : 20H30

2. STAFF ORGANISATION

Organisateur : KARTING DES FAGNES

Responsable sécurité : THIERRY LEPINNE

Relation Concurrent : MIKE FRANC

Directeur de course : ALAIN BOUMAL

Directeur de course adjoint : DIDIER CAUDRON

Pré-grille : FABIAN EUCHAMPS

Responsable staff technique : FRÉDÉRIC TAGNON

Chronométrage APEX : ADRIEN BRUNET / PIERRE CAUSSIN

Secrétariat : TRISTAN RITIÈRE

Speaker : SIMON MIRGUET

3. FORMAT ÉPREUVE ET RÈGLEMENT

Tirage au sort des karts à l'ENREGISTREMENT du kart pour les ESSAIS LIBRES

Désignation des **TEAMS MANAGERS / RESPONSABLES RELAIS** qui recevront un BRACELET SPÉCIFIQUE – chaque pilote présent recevra 1 bracelet d'identification / les pilotes arrivant en cours d'épreuve iront retirer leur bracelets au secrétariat de l'épreuve.

Les bracelets seront placés par un membre de l'organisation au poignet gauche de chaque pilote. Chaque pilote recevant un bracelet signera le listing pilote.

Essais libres : 2x 20 MINUTES (uniquement les pilotes enregistrés – 1 Team Manager peut s'enregistrer comme pilote)

Les changements de pilote se font dans le parc ravitaillement, 1 changement de kart est POSSIBLE à chaque Essais Libre mais ne sera pas obligatoire.

Seul le pilote entrant / le pilote sortant (casqués) et le responsable relais (avec son badge d'identification) auront accès à l'aire de changement et ce uniquement pour la durée de cette opération.

Qualifications :

Q1 / Q2 / Q3 : 15 minutes chacune

- Chaque équipe envoie au moins 1 de ses pilotes enregistrés
- Le pilote sera identifié (pointage en sortie de parc ravitaillement)
- Le pilote sera pesé avec son lest à la fin de son run
- Pas de changement de kart PENDANT les qualifs Q1.Q2.Q3

Courses :

Les Course 1 et Course 2 rapportent chacune des points qui seront additionnés pour donner le classement final des 24H OF MARIEMBOURG. En cas d'ex-aequo, c'est l'équipe qui a marqué le plus de points soit en R1 ou R2 qui sera classée devant l'autre. Dans le cas où un exaequo subsisterait, c'est le classement des qualifications qui départagera les équipes.

Pour chaque catégorie, chacune des deux courses rapportera les points suivants :

1^{er} 60 points / 2^{ième} 55 / 3^{ième} 51 / 4^{ième} 48 / 5^{ième} 46 / 6^{ième} 45 / 7^{ième} 44 etc...

Départ « Style Le Mans » (course 1 et course 2)

Le STAFF KDF se réserve le droit de retirer un ou plusieurs karts des files de couleurs à des fins d'inspection et réparation et ce à tout moment de l'épreuve. Le fait d'endommager volontairement un kart sera sanctionné d'exclusion de l'épreuve.

Afin de préserver la sécurité, il est interdit de zigzaguer, bloquer, tamponner et pousser. Il est interdit de rouler sous influence. Tout pilote présentant un danger manifeste sera arrêté sous décision de la direction de course.

Tout comportement agressif d'un pilote, d'un membre de son équipe voire même d'un accompagnant dans l'enceinte du circuit sera sanctionné d'une pénalité à l'appréciation de la direction de course et en fonction de la gravité des faits.

Les pilotes veilleront à porter un équipement adéquat, au minimum:

- Casque intégral (visière fermée)
- Gants
- Chaussures couvrant les chevilles
- Combinaison

Le protège-côtes est fortement conseillé.

4. CATÉGORIES ET ACCESSIBILITÉ

L'âge minimum est fixé à 13 ans dans l'année et le poids minimum des pilotes à 50 kg, chaque pilote devra être en ordre de carte de membre KDF. Chaque pilote mineur devra

se présenter avec au moins un de ses deux parents qui signera l'abandon de recours. Si aucun des deux parents n'est présent avec un pilote mineur, ceux-ci devront désigner un responsable du mineur par dérogation (autorisation parentale légalisée par la commune)

L'enregistrement d'un pilote sous-entend que celui-ci est en bonne santé et apte à pratiquer le karting.

- Classe Pro - 85 kg minimum (pilote équipé)
- Classe Pro LIGHT - 75 kg minimum
- Classe FUN - 85KG minimum - réservée aux pilotes n'ayant jamais été classés dans le TOP 10 du championnat KFT en cat. 1.2 ou 3
- Classe FUN LIGHT - 75 kg / réservée aux pilotes n'ayant jamais été classés dans le TOP 10 du championnat KFT en cat. 1.2 ou 3

Les numéros de course sont attribués sur base de la date d'arrivée des inscriptions, les numéros restent inchangés pour la durée de l'épreuve, des essais libres jusqu'à la fin des 2 courses.

Chaque catégorie est différenciée par une couleur de plaques numéro.

Les pilotes et leur lest seront pesés à chaque changement de pilote.

5. CHANGEMENT DE PILOTES ET RELAIS

Nombre de relais MINIMUM par jour de course: 16

Nombre d'arrêt / changement de kart MINIMUM par jour de course : 15

Temps minimum d'un relais: 10 minutes

Temps maximum d'un relais : 60 minutes

Durée de l'arrêt / changement de karts : 2 minutes et 30 secondes

Début du relais: franchissement de la boucle AMB de sortie du parc fermé (ou heure du départ)

Fin du relais : franchissement de la boucle AMB d'entrée du parc fermé (ou heure d'arrivée)

Chaque pilote restera un **minimum de 10 minutes en piste** pour ce qui est considéré comme un relais, un pilote peut faire autant de relais qu'il le souhaite. Il n'y aura aucune tolérance : un pilote rentrant trop tôt sera pénalisé à hauteur de 1 tour pour chaque tranche de 1 minutes de temps manquant pour atteindre les 10 minutes (de 1 seconde à 1 minute : 1 tour / de 1 minute 1 seconde à 2 minutes 2 tours etc...)

Cela est valable AUCSI pour le dernier relais de la course 1 ou 2.

Si un kart tombe en panne, une équipe pourra en changer avant les 10 minutes minimum sur demande du **TEAM MANAGER** au **RELATION CONCURRENT** qui vérifiera l'information avant de donner son feu vert. Dans ce cas, l'équipe suivra la procédure normale de ravitaillement / changement de kart (2 minutes et trente secondes d'arrêt minimum) mais le relais ne sera pas pris en compte dans le nombre

de relais minimum de son équipe

Si un pilote est malade et souhaite rentrer au stand avant les 10 minutes minimum, il pourra le faire mais son relais ne sera pas pris en compte dans le nombre de relais minimum de son équipe.

Chaque pilote ne pourra effectuer un relais de plus de 60 minutes. Il n'y a aucune tolérance, ce qui veut dire qu'un pilote sera pénalisé à partir de 60 minutes en piste à hauteur de 1 tour de pénalité par tranche de 1 minute supplémentaire entamée (de 60 minutes et une seconde à 61 minutes : 1 tour / de 61 minutes et 1 seconde à 62 minutes : 2 tours etc...)

La Pit-Lane ouvrira après 10 minutes de course / fermera 10 minutes avant la fin des courses (en course 1 et en course 2)

Il y aura une obligation de faire 16 relais minimum lors de chacune des 2 courses de 12 heures (16 relais minimum le samedi / 16 relais minimum le dimanche) **SOIT 15 ARRÊTS / CHANGEMENTS DE KART PAR JOUR MINIMUM**

Chaque relais manquant entraînera une pénalité de 5 tours que ce soit en course 1 ou en course 2.

Seul le pilote entrant, le pilote sortant et un **TEAM ASSISTANT** (identifié en tant que tel avec un badge fourni par l'organisateur) auront accès à l'aire de changement de pilotes & karts (PARC FERMÉ) et ce uniquement durant la durée du ravitaillement.

Chaque pilote sortant passera par la table de pointage pour pointer la fin de son relais, sa signature certifiera cette information. C'est à ce moment que le poids des pilotes sera vérifié.

Il y aura un temps imparti pour le changement de pilote, changement de kart, graissage de chaîne et changement de plaque numéro / transpondeur :

CE TEMPS EST FIXÉ À 2 MINUTES et 30 secondes MINIMUM (temps de passage entre les boucles AMB d'entrée et de sortie)

Ce temps imparti ne rentre pas en ligne de compte pour les temps MINIMUM et MAXIMUM des relais.

Chaque rentrée au parc ravitaillement donne lieu à **un changement de pilote (facultatif) ET un changement de kart (obligatoire)**, chaque kart qui sort du parc fermé a le plein d'essence.

Les rentrées au parc ravitaillement se font par la Pit-Lane. Le **STAFF** procédera au graissage de la chaîne **AVANT** que le pilote ne descende du kart en vue de la zone de refueling. A ce moment le pilote se dirige vers l'aire de pesage où son poids sera contrôlé et son heure de relais validée.

Le pilote qui prend le relais devra rentrer casqué dans le parc fermé.

Avant de démarrer un relais, chaque kart sera ravitaillé en essence (le plein sera fait) et rangé en ligne de manière aléatoire de manière à ce que chaque ligne soit en permanence alimentée.

Chaque ligne sera identifiée par un code couleur.

Le système de chronométrage automatique (APEX) choisira de manière **ALÉATOIRE** le code couleur pour le choix du kart lors du changement. Chaque équipe garde sa

plaque numéro de course (avec son transpondeur) pour toute la durée de l'épreuve : lors du changement de kart, le staff procédera donc au changement de plaque du kart entrant vers le kart sortant. Il y aura un écran d'affichage indiquant quel sera le code couleur du kart à récupérer lors des relais.

Un pilote ne pourra pas choisir un kart dans la file de couleur, il sera placé dans un kart dans l'ordre de rentrée au parc ravitaillement et sous le contrôle d'un steward.

Concernant le **temps imparti pour les relais**, quand le pilote est prêt à partir (pointage, changement de kart et de plaque numéro effectués) alors il suivra les injonctions d'un steward qui lui indiquera le moment où il peut quitter le parc. Il roulera alors jusqu'à la sortie du parc, il scannera son bracelet au tableau prévu à cet effet et pourra démarrer quand le feu passera au vert. Chaque équipe est responsable du respect du temps minimum imparti, le non-respect du temps minimum entraînera l'invalidation du relais en cours. L'organisateur fournit ces informations via :

- **LIVE TIMING** (www.kartingdesfagnes.be)
- **DEUX TV PRESENTES A LA CAFETERIA**

L'organisateur n'est pas responsable de la perte de temps que pourrait engendrer un engorgement du Parc Ravitaillement (par exemple si tous les karts rentrent au parc en même temps -> les teams seuls décident de quand ils rentrent, sous leur seule responsabilité et en veillant à respecter les temps MINIMUM et MAXIMUM)

Drapeau avertissement Noir et Blanc / Drapeau Noir :

Un drapeau d'avertissement (Noir et Blanc) peut être présenté à partir des essais libres. L'avertissement restera d'application tout au long du week-end (y compris Qualifications / Course 1 et Course 2)

Deux avertissements signifient un drapeau noir -> rentrée au parc ravitaillement du pilote concerné / changement de pilote / respect de la procédure de changement de kart et relais non-valide (donc non-comptabilisé) -> le team manager sera appelé à la direction de course pour recevoir sa notification.

6. ACCÈS

La **PASSERELLE** du parc fermé ne sera accessible que par une seule personne du team, munie du badge « **TEAM MANAGER** »

Le **PARC FERME** ne sera accessible que pour le pilote « **sortant** », une personne du team munie du badge « **RELAIS** » sera désignée pour venir en aide aux pilotes de son équipe en ce qui concerne les lests. Ce sera une seule personne par équipe, le **TEAM MANAGER** n'aura pas accès à la zone de relais.

L'accès à la piste est strictement interdit. Toute personne entrant sur le circuit entraînera une pénalité pour son équipe (ou l'ensemble de ses équipes)

7. ENREGISTREMENT, BRIEFING

L'enregistrement est prévu pour le contrôle des participants, les pilotes se verront remettre un bracelet d'identification pour le week-end. Ce bracelet sera placé de manière à ne pas pouvoir être enlevé.. C'est un membre de l'organisation qui placera le bracelet à chaque pilote sans exception.

Chaque pilote sera contrôlé à l'issue de chacune des deux courses de 12h00. Dans le cas où le bracelet a été trafiqué, élargi et/ou enlevé, l'équipe concernée recevra une

pénalité de 5 tours.

Au minimum le **TEAM MANAGER** et/ou le **RESPONSABLE RELAIS DE CHAQUE TEAM** devront être présents au briefing et signeront une feuille d'émargement. Toute absence entraînera d'office une pénalité. Ils peuvent se faire représenter (donc au minimum 2 personnes par team devront être présents au Briefing)

Pendant l'épreuve, toute demande devra transiter via le **RELATION CONCURRENT** qui sera identifiable avec un badge dédié. Aucun autre canal de communication ne sera toléré.

Chaque équipe est responsable de ses accompagnants.

8. PÉNALITÉS

Un tableau des pénalités sera édité et communiqué avant la course.

Toutes les pénalités seront en tour(s)

9. Paddock

Chaque **TEAM** recevra un emplacement paddock gratuit avec accès électricité, douches et WC de nuit. Il y aura un camping COOL dédié au calme (pour ceux qui veulent dormir tôt) et un camping FUN dédié aux personnes souhaitant prolonger leur soirée. Aucune activité bruyante ne sera tolérée entre Vendredi Minuit et Samedi 07h00 / entre Samedi Minuit et Dimanche 07h00 dans le camping COOL. Les personnes dormant sur place veilleront à respecter la tranquillité et le sommeil de tout un chacun ainsi que la propreté des lieux.

Les douches et les toilettes sont accessibles du vendredi 16h00 au dimanche 21h00.

Le paddock est gardé la nuit. Il est interdit de circuler sur le circuit et/ou dans le parc fermé à tout moment de la journée (en dehors des périodes réglementées) ou de la nuit (hors périodes réglementées)

10. REMISE DES PRIX

Il y aura un podium pour les 3 premiers de chaque catégorie à l'issue de la course 2. Il y aura également un podium pour les 3 premiers de chaque catégorie à l'issue des qualifications le vendredi soir.

11. RÉCLAMATIONS

S'agissant d'une course de loisirs, aucune réclamation ne sera acceptée et les décisions de la **DIRECTION DE COURSE** sont souveraines. Néanmoins, un médiateur sera présent pour toute question relative, il s'agira du **RELATION CONCURRENT**.