



TIMING - KFT Endurance 2024 - R7
1er Décembre 2024



CLASSES 1 - 2 - 3

10h00	11h00	ADMINISTRATION [CAFÉTÉRIA]
11h00	11h15	BRIEFING [TERRASSE]
11h15	11h30	CHRONOS
11h30	11h45	MISE EN GRILLE
11h45	15h45	ENDURANCE 4H
16h00	16h15	REMISE DES PRIX [PODIUM + TERRASSE]

Kart Fun Trophy 2024

ENDURANCE - FINAL

REGLEMENT 4H00 KFT du 01/12/ 2024

Le Karting des Fagnes organise dans le cadre de son challenge « KART FUN TROPHY Endurance 2024 » une épreuve de 4H00 en date du 01/12/2024

La course de 4h comptera maximum 44 karts (**nombre de pilotes par équipage libre**) et les points pour le classement annuel du challenge seront attribués comme suit dans chaque catégorie :

- 1 er 100 Points
- 2 ième 96 points
- 3 ième 92 points
- 4 ième 88 points
- 5 ième 86 points
- 6 ième 84 points
- 7 ième 83 points
- 8 ième 82 points Etc...

Le classement du challenge annuel sera comptabilisé par l'addition des points de chacune des 7 courses composant le calendrier Endurance (les 24h00 se déroulent hors championnat), il s'agira d'un classement par équipe, un Team Manager devra être déclaré lors de la première participation de l'année en cours et seul celui-ci sera autorisé à modifier la composition de son équipe à chacune des épreuves s'il le souhaite. Un pilote ne pourra pas participer à la même épreuve dans deux équipes différentes sauf cas de force majeure. Seul le Team manager pourra désigner un remplaçant s'il souhaite quitter son poste.

Il y aura 3 catégories de poids (le pilote le plus léger détermine la catégorie) :

- *** Classe 3 : 65 kg Minimum (Lest autorisé / Maximum 20kg)
- *** Classe 2 : 75kg Minimum (Lest autorisé / Maximum 20Kg)
- *** Classe 1 : 85kg Minimum (Lest autorisé / Maximum 20Kg)

La balance officielle sera placée en début de journée dans le parc fermé et sera la seule faisant foi en cas de litige.

⇒ **La direction de course se réserve le droit d'autoriser ou non un pilote qui aurait plus de lest et ce pour des raisons sportives et/ou de sécurité.**

Le casque intégral est obligatoire (possibilité de prêt sur place) ainsi qu'au minimum pantalon, Sweat-Shirt manches longues, gants, chaussures adaptées.

Conditions de participation minimum : avoir réalisé un minimum de 4 sessions de 15 minutes sur le grand circuit OU justifier d'une expérience en karting suffisante aux yeux de la direction de course. Cette dernière pourra, au cas où le problème de pilotes trop lents (ou

dangereux pour les autres ou pour eux-mêmes) se pose, ne pas accepter tel ou tel pilote pour des raisons impératives de sécurité.

Ne pas présenter de contre-indication médicale ou autre pour la pratique des sports mécaniques.

15 minutes de chrono seront proposées pour déterminer la grille de départ. Si un pilote n'est pas satisfait de son kart, il peut en changer en empruntant la PIT LANE, un code couleur sera affiché à son passage dans les stands et un nouveau kart lui sera attribué de manière aléatoire. Il pourra repartir de suite. La PIT-LANE sera fermée dès que drapeau à damier sera présenté à l'issue des chronos.

A la fin de la séance les pilotes se dirigeront à allure réduite jusqu'à la passerelle (en face du parc fermé, côté piste) pour la mise en grille

RAVITAILLEMENTS – RELAIS

• Les relais seront de minimum 10 minutes et maximum 50 minutes

⇒ Attention au dernier relais qui sera EGALEMENT de 10 minutes AU MINIMUM

• La PIT-LANE sera Ouverte à partir de 10 minutes de course (les pilotes peuvent rentrer après avoir passé le panneau (essence) présenté par le D.C. au kart leader) / La PIT LANE sera fermée après 3h50 minutes de course

• Chaque équipe effectuera 8 relais minimum (= 7 changements de Kart MINIMUM) sur les 4 heures de course. Chaque rentrée aux stands = changement de kart obligatoire.

Un même pilote peut faire un double relais, voir rouler seul s'il le souhaite. **LES PILOTES FAISANT DES DOUBLES RELAIS DEVRONT PESER UNIQUEMENT AU MOMENT OU ILS QUITTERONT LES STANDS (DONC EN FIN DE RELAIS), ils accompagneront le mécanicien en charge du changement de kart. Toute tentative d'ajouter du poids pendant le changement de kart sera sanctionnée d'exclusion.**

• Chaque rentrée aux stands dure DEUX MINUTES minimum (temps pointé par le système APEX entre la ligne rouge d'entrée et la ligne blanche de sortie) Chaque équipe n'aura la possibilité de changer de pilote que lors du changement de kart UNIQUEMENT

• Un relais commence lors du franchissement de la ligne de chronométrage de sortie des stands / finit lors du franchissement de la ligne de chronométrage de rentrée aux stands OU le franchissement de la ligne d'arrivée s'il s'agit du dernier relais.

• Les rentrées aux stands se font exclusivement par la Pit-Lane, les karts seront automatiquement pointés à l'entrée par une boucle de chronométrage, le STAFF procédera ensuite au graissage de la chaîne AVANT que le pilote ne descende du kart en vue de la zone de refueling.

A ce moment le pilote entrant qui termine son relais pointe la feuille d'émargement et son poids est contrôlé

- ⇒ **PILOTE ENTRANT = LE PILOTE QUI REJOINT LES STANDS A LA FIN D'UN RELAIS**
- ⇒ **KART ENTRANT = KART REJOIGNANT LA ZONE DE RAVITAILLEMENT A LA FIN D'UN RELAIS**
- ⇒ **PILOTE SORTANT = PILOTE QUITTANT LES STANDS POUR DEBUTER UN RELAIS**
- ⇒ **KART SORTANT = KART QUITTANT LA ZONE DE RAVITAILLEMENT POUR DEBUTER UN RELAIS**

- Le pilote sortant devra rentrer casqué dans le parc fermé, il ne pourra être aidé que d'une seule personne ET/OU de son co-équipier pour la procédure de changement de kart / pilote et de lestage. La présence dans le parc fermé n'est autorisée que pour la procédure de changement de pilote.
- Les karts sortants seront ravitaillés en essence (le plein sera fait) et rangés en ligne, chaque ligne sera identifiée par un code couleur, le staff rempli les lignes de karts de manière aléatoire de manière à ne pas manquer de kart à un moment donné.
- Le système de chronométrage automatisé (APEX) choisira de manière ALÉATOIRE le code couleur pour le choix du kart sortant. Chaque équipe garde sa plaque numéro de course (avec son transpondeur) pour toute la durée de l'épreuve : lors du changement de kart, le staff procédera donc au changement de plaque du kart entrant vers le kart sortant **ET APPELLERA LE PILOTE SORTANT POUR ALLER LE PLACER DANS SON KART DANS L'ORDRE DES RENTREES AUX STANDS.** Il y aura un écran d'affichage indiquant quel sera le code couleur du kart à récupérer lors des relais. Un pilote ne suivant pas les injonctions des stewards verra son relais invalidé.
- Concernant le temps imparti de DEUX MINUTES MINIMUM pour les rentrées au stand, quand le pilote sera prêt à partir avec le kart qui lui a été attribué (pointage, changement de kart et de plaque numéro effectués), il quittera son emplacement quand le membre du staff lui indiquera, pas avant.
- Le KDF n'est pas responsable d'un éventuel engorgement dans les stands. Chaque équipe est responsable de sa stratégie.
- Deux écrans sont placés dans le parc fermé pour indiquer le temps passé aux stands à chaque équipe, en direct. Chaque équipe est responsable du respect du temps minimum imparti et recevra une pénalité en cas d'infraction.

L'organisateur fournit ces informations également via :

→ LIVE TIMING (www.kartingdesfagnes.be)

→ DEUX TV PRESENTES A LA CAFETERIA

- Un pilote qui va effectuer sa rentrée aux stands lève le bras avant de rentrer aux stands pour prévenir les pilotes qu'il précède.
- LE KDF se réserve le droit de réparer un kart qui présenterait des défauts techniques et de le replacer dans les lignes de couleurs de manière aléatoire

Comportement, sportivité :

La direction de course pourra À TOUT MOMENT sanctionner 1 participant pour son manque de sportivité. De même, tout comportement agressif de la part d'un pilote ou d'un accompagnateur sera sanctionné par une mesure adéquate allant de la simple réprimande (avertissement) à la mise hors course pour une, voire plusieurs épreuves KFT.

Drapeau Noir/Blanc -> 1er et dernier avertissement

Drapeau Noir -> STOP AND GO (passage par les stands / changement de kart / minimum 2 minutes aux stands et relais invalide) -> OU exclusion de la course pour le pilote concerné si les faits sont graves (à l'appréciation de la direction de course) -> dans ce cas le pilote marquera zéro points pour l'épreuve concernée.

Tous les participants devront être aptes pour la pratique du karting et ne présenter aucun symptôme de maladie. Il va de soi que la consommation d'alcool ou de produits illicites ne sont pas acceptables lors de nos manifestations sportives et ce durant toute la durée de l'épreuve. Ils devront être en possession de la carte de membre du KDF en cours de validité (acceptation du règlement du circuit sans aucune réserve) et suivre les injonctions du staff KDF.

Pour pouvoir prendre part à une épreuve, les participants mineurs devront être accompagnés d'au moins un de leur parents ou si cela n'est pas possible d'une procuration de transfert d'autorité parentale à une personne majeure accompagnant le mineur pour toute la durée de l'épreuve (procuration signée par les 2 parents)

Il est interdit de :

- Tamponner, bloquer ou gêner un autre pilote (en ce y compris quitter la trajectoire idéale volontairement pour gêner un adversaire)
- Pousser un autre kart pour lui faire gagner de la vitesse (seule l'aspiration est autorisée mais sans poussette)
- Zigzaguer pour empêcher un autre pilote de dépasser
- Court-circuiter la piste
- Faire des gestes déplacés, lever les bras en l'air en signe de mécontentement etc...
- Menacer un autre pilote ou un membre du staff d'organisation à quelque moment que ce soit (les pilotes sont responsables de leurs accompagnateurs)
- Chaque infraction constatée sera jugée par la direction de course ou l'organisateur et sanctionnée proportionnellement en fonction des faits reprochés
- D'accéder à toute partie de la piste durant l'épreuve en ce y compris l'espace « direction de course »

S'agissant d'épreuves de loisirs à bas coûts, aucune réclamation ne sera acceptée en ce qui concerne l'éventuelle défektivité d'un kart mis à disposition, ou d'éventuelles erreurs de jugement des stewards, commissaire ou directeur de course.

En cas d'ex-aequo au classement final du championnat, c'est le nombre de premières places obtenues lors des diverses manches qui seront comptabilisées pour départager les pilotes concernés. Ensuite les secondes places, les troisièmes etc...

Si 2 pilotes ne pouvaient se départager de la sorte, c'est le classement général de la finale qui serait pris en compte (classement de la journée).

Pénalités :

Rentrée avant les 10 minutes de relais minimum -> 1 tour par minute (entamée) d'avance
Rentrée après les 50 minutes de relais maximum -> 1 tour par minute (entamée) de retard à partir de 51 minutes (LA LIGNE DES CHRONOS A L'ENTREE DES STANDS FAIT FOI)

Non-respect de la durée Mini/Maxi du dernier relais -> 3 tours de pénalité

Relais manquant : 3 tours de pénalité

Drapeau noir/blanc : avertissement

Drapeau noir (ou 2x noir/blanc) : rentrée aux stands + relais invalide (sur décision DC)

Non-respect des 2 minutes obligatoires dans le stand : 2 tours de pénalité

La direction de course est souveraine dans ses décisions et pourra décider de toute pénalité non indiquée dans le règlement.

Timing :

10h00 – 11h00 ADMINISTRATION (CAFETERIA)
11h00 – 11h15 BRIEFING DE SÉCURITÉ (TERRASSE)
11h15 – 11h30 CHRONOS
11h30 – 11h45 MISE EN GRILLE
11h45 DÉPART
15h45 ARRIVÉE
16h00 REMISE DES PRIX (PODIUM + TERRASSE)

Les maîtres-mots sont
FAIR-PLAY, SPORTIVITÉ, BONNE HUMEUR
mais aussi et surtout
SECURITE.

A très bientôt et d'ores et déjà un grand merci pour votre participation
STAFF KART FUN TROPHY by Karting Des Fagnes