

KARTING FUN TROPHY SPRINT 2025



Règlement Sportif v1

Edition : 10/02/2025

Table des matières

1. Principe du championnat.....	3
2. Inscription aux courses.....	3
3. Tarif.....	4
4. Equipement.....	4
5. Déroulement d'une course.....	4
a. Accueil.....	4
b. Pesée des pilotes.....	4
c. Tirage au sort des karts.....	4
d. Qualifications.....	5
e. Manche 1.....	5
f. Pause.....	5
g. Manche 2.....	5
6. Le système de points.....	5
7. Les drapeaux et signification.....	6
8. La discipline.....	7
9. Pénalités.....	7
10. Récompenses.....	8
11. SWS.....	8

1. Principe du championnat

Le Kart Fun Trophy (KFT) Sprint est une compétition individuelle de karting 4T location.

Celui-ci est organisé par LE KARTING DES FAGNES.

Il est composé de six catégories :

- Cat. 1 (pilotes âgés de 14 ans min et lestés à 85 kg) – labellisée SWS en SPRINT CUP
- Cat. 2 (pilotes âgés de 14 ans min et lestés à 75 kg) – labellisée SWS en SPRINT CUP
- Cat. 3 (pilotes âgés de 14 ans min et lestés à 65 kg) – labellisée SWS en SPRINT CUP
- Cat. Junior (pilotes âgés de 11 à 14 ans max et lestés à 65 kg) – labellisée SWS en JUNIOR CUP
- Classe Fun (pilotes âgés de 14 ans min et lestés à 85 kg)
➔ + Podium HEAVY CUP (90kg)
- Cat. Fun Light (pilotes âgés de 14 ans min et lestés à 70 kg)

Le challenge est composé de 7 épreuves en ce y compris la FINAL RACE qui pourra comporter un format spécial.

Chaque épreuve est composée de deux manches (7 épreuves = 14 manches). Chaque manche distribue des points. Les 11 meilleurs résultats (sur 14 possibles) sont retenus pour le classement final du challenge.

2. Inscription aux courses

Les courses comptant pour le KFT sont accessibles aux pilotes :

- qui ont un minimum d'expérience sur le circuit du Karting Des Fagnes (s'ils n'ont jamais roulé à Mariembourg, ils devront au préalable passer le cap DEBUTANT et afficher une maîtrise du kart qui ne mettra pas les autres concurrents en danger)
- ayant réalisé un minimum de 4 sessions de 15 minutes sur le grand circuit OU justifier d'une expérience en karting suffisante aux yeux de la direction de course. Cette dernière pourra, au cas où les problèmes de pilotes trop lents (ou dangereux pour les autres et/ou pour eux-mêmes) se posent, ne pas accepter tel ou tel pilote pour des raisons impératives de sécurité.
- pouvant prouver un chrono minimum (en conditions de piste normales / sèches) de 1.16.00 pour les Cat. 1.2.3 et de 1.20.00 pour les catégories FUN et FUN LIGHT.
- ne présentant pas de contre-indication médicale ou autre pour la pratique des sports mécaniques.

Pour pouvoir prendre part à une épreuve, les participants mineurs devront être accompagnés d'au moins un de leur parents ou si cela n'est pas possible d'une procuration de transfert d'autorité parentale à une personne majeure accompagnant le mineur pour toute la durée de l'épreuve (procuration signée par les 2 parents).

Les participants mineurs et majeurs devront avoir accepté les conditions d'utilisation des karts de location du Karting Des Fagnes ainsi que les règles de sécurité en vigueur sur le circuit. En outre, chaque participant devra suivre les injonctions des commissaires de piste, des stewards et de la direction de course.

Chaque catégorie comptera maximum 40 karts par manche (voir moins suivant décision de la direction de course).

L'inscription ON-LINE est obligatoire et fait foi en cas de course complète (il n'est plus possible de s'inscrire ON-LINE quand une catégorie est complète).

Lorsque le nombre maximum d'inscriptions est atteint, mention en est faite sur le site internet et Facebook du challenge.

En cas d'épreuve complète (Max 40 pilotes), une priorité sera donnée aux pilotes déjà classés au challenge pour peu qu'ils aient participé à toute les épreuves SPRINT de l'année en cours.

L'organisateur se réserve le droit de dédoubler une épreuve s'il y a trop de demandes. Dans ce cas, si des pilotes participent aux 2 épreuves du jour dans la même catégorie ils rouleront hors classement pour la seconde épreuve et ne prendront aucuns points. Cela ne modifiera en rien le nombre de points attribués aux autres participants.

Les classes FUN et FUN LIGHT ne sont pas accessibles aux pilotes classés dans le Top 3 du classement final du championnat KFT SPRINT de l'année précédente.

3. Tarif

Catégories 1, 2, 3 et Jr (15 minutes chronos + 2 manches de 25 minutes) : tarif non-négociable de 120 € par GP.

Fun & Fun Light (10 minutes chronos + 2 manches de 20 minutes) : tarif non-négociable de 90 € par GP.

4. Equipement

Le casque intégral avec visière est obligatoire (possibilité de prêt sur place) ainsi qu'au minimum pantalon, Sweat-Shirt manches longues, gants, chaussures adaptées.

La visière sera fermée une fois le kart en mouvement. En cas de conditions météo difficile, la visière peut être légèrement entrouverte pour éviter la buée.

5. Déroulement d'une course

a. Accueil

La vérification administrative aura lieu en début de manifestation suivant le timing de l'épreuve. La présence de **TOUS** les pilotes y est obligatoire.

b. Pesée des pilotes

- Classe 1 (85 kg)
- Classe 2 (75 kg)
- Classe 3 (65 kg)
- Classe Junior (65 kg)
- Classe Fun (85 kg -> 90 kg pour le classement Heavv Cup)
- Classe Fun Light (70 kg)

c. Tirage au sort des karts

La distribution des karts sera déterminée par un tirage au sort qui sera effectué avant le départ de la qualification.

S'agissant d'épreuves de loisirs à bas coûts, aucune réclamation ne sera acceptée en ce qui concerne l'éventuelle défektivité d'un kart mis à disposition.

Les changements de kart sont possibles uniquement en cas de problème mécanique important (décision du directeur de course) Les karts de remplacement seront également tirés au sort.

d. Qualifications

A chaque course, 15 minutes de chronos seront proposées pour déterminer la grille de départ (10 minutes en FUN & FUN LIGHT).

Si un pilote n'est pas satisfait par son kart, il a la possibilité de changer de kart mais seulement tant que le drapeau à damier n'a pas été présenté et au minimum après avoir effectué 2 tours complets.

e. Manche 1

Durée : 25 minutes (20 minutes en FUN et Fun Light).

Ordre des karts sur la ligne de départ : selon les chronos.

Départ arrêté style F1.

Pendant la course, en cas de défektivité technique (crevaison ou panne), les pilotes se rendront au parc fermé assistance pour changer de kart (pas de changement de kart pour d'autre raison !).

f. Pause

Durée : 10 minutes

Ordre changement de kart :

- 1.2.3.4.5ième en Manche 1 prennent les karts des 16.17.18.19.20ième
- 6.7.8.9.10ième en manche 1 prennent les karts des 11.12.13.14.15ième
- Du 21ème au dernier classé : inversion des karts

g. Manche 2

Durée : 25 minutes (20 minutes en FUN et Fun Light).

Départ arrêté style F1.

Pendant la course, en cas de défektivité technique (crevaison ou panne), les pilotes se rendront au parc fermé assistance pour changer de kart (pas de changement de kart pour d'autre raison !).

6. Le système de points

Des points par manche sont attribués selon le barème suivant, pour chaque catégorie (la Cat 3 et la Cat Jr roulant ensemble, il y aura donc deux classements dans chaque manche) :

1er 60 Points
2ième 55 points

3ième 51 points
4ième 48 points
5 ième 46 points
6ième 45 points
7ième 44 points
8ième 43 points
9ième 42 points
10ième 41 points
Etc

Le classement d'une épreuve sera calculé par addition des 2 manches.

Un podium sera organisé pour chacune des 6 catégories.

Un podium sera organisé pour récompenser les 3 meilleurs pilotes dépassant 90kg (Heavy Cup) et roulant dans les Cat 1 et FUN. Ils se déclareront lors de l'administration (lest interdit).

En cas d'ex-aequo pour le résultat du jour, ce sont les essais qualificatifs (chronos) qui seront pris en compte pour départager les concurrents.

Sur un total de 7 courses KFT-SPRINT 2025, il y aura 14 manches (14 résultats), le classement final du challenge sera établi sur les 11 meilleurs résultats.

En cas d'ex-aequo, le nombre de premières places, puis de deuxièmes places, etc., départagera les pilotes. Si l'égalité persiste, c'est le dernier résultat de l'année qui sera pris en compte.

La remise des prix du challenge (sur invitation) sera organisée au circuit du KDF à une date qui sera communiquée ultérieurement.

7. Les drapeaux et signification

- **Drapeau national** : départ de la qualif ou de la course
- **Drapeau rouge** : fermeture de la piste, les pilotes réduiront immédiatement leur vitesse et rentreront lentement aux stands. Tout dépassement est interdit.
- **Drapeau à damiers noir et blanc** : fin d'une session.
- **Drapeau noir et blanc + n° kart** : constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour une conduite non-sportive. Chaque pilote a droit à un seul drapeau noir et blanc (qualif comprise)
- **Drapeau noir + n° kart** : utilisé pour informer le pilote concerné qu'il doit s'arrêter aux stands.
- **Drapeau jaune** : signal de danger, réduisez votre vitesse, ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction. Les dépassements sont interdits entre le premier drapeau jaune et le drapeau vert déployé après l'incident/l'obstacle.
- **Drapeau bleu** : un ou plusieurs pilotes vous prennent 1 tour et arrivent derrière vous. Quittez la trajectoire idéale et laissez passer le ou les karts de tête sans les gêner et en prenant bien soin de ne pas perturber la course. Il est interdit de gagner un avantage sous drapeau bleu quand vous faites partie des pilotes doublés.
- **Drapeau vert** : indique que la piste est dégagée.

8. La discipline

S'agissant d'épreuves de loisirs à bas coûts, aucune réclamation ne sera acceptée en ce qui concerne d'éventuelles erreurs de jugement des stewards, commissaire ou directeur de course.

Du moment où la conversation reste respectueuse, vous pourrez poser des questions au directeur de course.

Chaque discussion a une fin et elle se termine quand le directeur de course considère que la discussion devient stérile. Cela n'a pas de sens de répéter, encore et encore, vos problèmes et/ou vos plaintes.

Un comportement irrespectueux ou violent envers la direction de course entraînera une disqualification de l'événement.

Les accompagnateurs des pilotes doivent eux aussi avoir un comportement respectueux. Si ce n'est pas le cas, l'accès à la piste pourra être refusé le temps de l'événement.

En cas de manque de respect avéré envers un autre concurrent, la direction de course investiguera et pourra déclasser le(s) contrevenant(s) pour la manche ou même la journée complète. En cas d'atteinte à l'intégrité physique d'un concurrent, la sanction pourra aller jusqu'à l'exclusion du championnat.

Utilisation des réseaux sociaux : toute déclaration ou publication engagera directement son auteur. Elle ne doit donc présenter aucun caractère injurieux ou diffamatoire, ceux-ci pouvant entraîner des sanctions disciplinaires.

9. Pénalités

Action	Sanction
Mise en danger sous drapeau jaune	Avertissement (2 ^{ième} fois → drapeau noir)
Dépassement sous drapeau jaune	Avertissement (2 ^{ième} fois → drapeau noir) → Sauf si la place est rendue
Non-respect délibéré du drapeau bleu	Avertissement (2 ^{ième} fois → drapeau noir)
Départ anticipé	Drapeau noir
Attitude incorrecte (geste déplacé, ...)	Avertissement (2 ^{ième} fois → drapeau noir)
Pilotage antisportif caractérisé (poussettes, ...)	Décision DC (en fonction de la gravité)
Dépassement jugé incorrect	Décision DC (en fonction du gain éventuel)
Court-circuiter la piste	Décision DC (en fonction du gain éventuel)
Sous-poids	Disqualification de la manche *
Ne pas se présenter à la pesée	Disqualification de la manche *
Non-respect de la ligne idéale	Avertissement (2 ^{ième} fois → drapeau noir)
Tricherie lors de la pesée (exemple : reprendre des poids)	Disqualification de l'épreuve (les 2 manches)
Une vitesse inadaptée dans les stands	Avertissement
Mettre en panne ou accidenter délibérément un kart	Disqualification de l'épreuve (les 2 manches)
Sortie inadaptée des stands	Avertissement
Non-respect du drapeau noir plus de deux tours consécutifs	Disqualification de la manche *

**Disqualification = 0 point inscrit*

Un avertissement maximum par épreuve (qualif' comprise). Un 2^{ième} avertissement donne lieu à un drapeau noir.

10. Récompenses

Des récompenses sont prévues pour les mieux classés (vouchers, coupes, etc.) et seront remises lors de la Remise Des Prix prévue au début de l'année qui suit.

11. SWS

- Les classes 1/2/3/Jr sont labellisées SWS.
- Pour tout renseignements : kft@kartingdesfagnes.be
- Chaque pilote est responsable de son inscription sur le site SWS et ce pour chaque manche.

Ce règlement pourra être modifié à tout moment par l'organisateur et sera considéré comme lu et approuvé par tous les pilotes participant au championnat. Toute modification au règlement sera communiquée sur la page Facebook et le site internet.