

KARTING FUN TROPHY ENDURANCE 2025



Règlement Sportif V1

Edition: 12/03/2025

Table des matières

1.	Principe du championnat.....	3
2.	Inscription aux courses.....	3
3.	Tarif.....	4
4.	Equipement	4
5.	Déroulement d'une course.....	4
a.	Accueil	4
b.	Pesée des pilotes	4
c.	Tirage au sort des karts	4
d.	Qualifications.....	4
e.	Course.....	5
6.	Le système de points.....	6
7.	Les drapeaux et signification	7
8.	La discipline.....	7
9.	Pénalités	8
10.	Récompenses	8

1. Principe du championnat

Le Karting Fun Trophy (KFT) Endurance est CHALLENGE COMPETITION/LOISIR organisé par LE KARTING DES FAGNES qui se dispute avec des karts de type Location Sodi RT8 et/ou RT10.

Il est composé de 2 classes :

- Classe 1 : 85 kg (Lest autorisé / Maximum 20kg)
- Classe 2 : 75 kg (Lest autorisé / Maximum 20kg)
- La direction de course se réserve le droit d'autoriser ou non un pilote qui aurait plus de lest et ce pour des raisons sportives et/ou de sécurité.

Le challenge est composé de 7 durées.

Chaque durée distribue des points.

2. Inscription aux courses

Un Team Manager devra être déclaré lors de la première participation de l'année en cours et seul celui-ci sera autorisé à modifier la composition de son équipe à chacune des épreuves s'il le souhaite. Un pilote ne pourra pas participer à la même épreuve dans deux équipes différentes sauf cas de force majeure. Seul le Team manager pourra désigner un remplaçant s'il souhaite quitter son poste.

Les courses comptant pour le KFT sont accessibles aux pilotes :

- qui ont un minimum d'expérience sur le circuit du Karting Des Fagnes (s'ils n'ont jamais roulé à Mariembourg, ils devront au préalable passer le cap DEBUTANT et afficher une maîtrise du kart qui ne mettra pas les autres concurrents en danger).
- ayant réalisé un minimum de 4 sessions de 15 minutes sur le grand circuit OU justifier d'une expérience en karting suffisante aux yeux de la direction de course. Cette dernière pourra, au cas où les problèmes de pilotes trop lents (ou dangereux pour les autres et/ou pour eux-mêmes) se posent, ne pas accepter tel ou tel pilote pour des raisons impératives de sécurité.
- pouvant prouver un chrono minimum (en conditions de piste normales / sèches) de 1.16.00 pour les Cat. 1 & 2 et de 1.20.00 pour les catégories FUN et FUN LIGHT (course 4H doublée).
- ne présentant pas de contre-indication médicale ou autre pour la pratique des sports mécaniques.

Pour pouvoir prendre part à une épreuve, les participants mineurs devront être accompagnés d'au moins un de leur parents ou si cela n'est pas possible d'une procuration de transfert d'autorité parentale à une personne majeure accompagnant le mineur pour toute la durée de l'épreuve (procuration signée par les 2 parents).

Les participants mineurs et majeurs devront avoir accepté les conditions d'utilisation des karts de location du Karting Des Fagnes ainsi que les règles de sécurité en vigueur sur le circuit.

La course comptera maximum 48 karts (nombre de pilotes par équipage libre), voire moins suivant décision de la direction de course.

Les inscriptions sont valides une fois la réservation en ligne finalisée.

Lorsque le nombre maximum d'inscriptions est atteint, mention en est faite sur le site internet et Facebook du challenge.

3. Tarif

- 4h = 360 €
- 6h = 540 €
- 8h = 695 €

4. Equipement

Le casque intégral avec visière est obligatoire (possibilité de prêt sur place) ainsi qu'au minimum pantalon, sweat-shirt manches longues, gants, chaussures adaptées.

La visière sera fermée une fois le kart en mouvement. En cas de conditions météo difficile, la visière peut être légèrement entrouverte pour éviter la buée.

5. Déroulement d'une course

a. Accueil

La vérification administrative aura lieu en début de manifestation suivant le timing de l'épreuve.

b. Pesée des pilotes

- Classe 1 : 85 kg (Lest autorisé / Maximum 20kg)
- Classe 2 : 75 kg (Lest autorisé / Maximum 20kg)
- La direction de course se réserve le droit d'autoriser ou non un pilote qui aurait plus de lest et ce pour des raisons sportives et/ou de sécurité.

c. Tirage au sort des karts

La distribution des karts sera déterminée par un tirage au sort qui sera effectué avant le départ de la qualification.

S'agissant d'épreuves de loisirs à bas coûts, aucune réclamation ne sera acceptée en ce qui concerne l'éventuelle défectuosité d'un kart mis à disposition.

d. Qualifications

15 minutes de chrono seront proposées pour déterminer la grille de départ.

Si un pilote n'est pas satisfait de son kart, il peut en changer en empruntant la PIT LANE, un code couleur sera affiché à son passage dans les stands et un nouveau kart lui sera attribué de manière aléatoire. Il pourra repartir de suite.

La PIT-LANE sera fermée dès que drapeau à damier sera présenté à l'issue des chronos, dès ce moment il ne sera plus possible de changer de kart sauf problème majeur (exemple : crevaison).

A la fin de la séance les pilotes se dirigeront à allure réduite jusqu'à la passerelle (en face du parc fermé, côté piste) pour la mise en grille.

e. Course

Le départ sera du type LE MANS.

Nombre de relais :

- 4h : 8 (=> 7 changements de kart)
- 6h : 12 (=> 11 changements de kart)
- 8h : 16 (=> 15 changements de kart)

Durée des relais :

- Minimum 10 minutes
- Maximum 50 minutes

Attention au dernier relais qui sera EGALEMENT de 10 minutes AU MINIMUM.

Un même pilote peut faire un double relais, voir rouler seul s'il le souhaite.

La PIT-LANE sera ouverte à partir de 10 minutes de course, sur présentation du panneau essence présenté par le directeur de course au kart leader, et fermée **12 minutes 30 secondes** avant la fin de la course.

Chaque rentrée aux stands dure DEUX MINUTES TRENTES minimum (temps pointé par le système APEX entre la ligne rouge d'entrée et la ligne blanche de sortie).

Chaque équipe n'aura la possibilité de changer de pilote que lors du changement de kart UNIQUEMENT.

Le relais débute par le franchissement de la ligne chrono de sortie des stands.

Le relais se termine par le franchissement de la ligne chrono de rentrée aux stands OU par le franchissement de la ligne d'arrivée s'il s'agit du dernier relais.

Les rentrées aux stands se font exclusivement par la pit-Lane, les karts seront automatiquement pointés à l'entrée par une boucle de chronométrage, le staff procédera ensuite au graissage de la chaîne AVANT que le pilote ne descende du kart en vue de la zone de refueling.

A ce moment le pilote entrant qui termine son relais pointe la feuille d'émargement et son poids est contrôlé.

Le pilote sortant devra rentrer casqué dans le parc fermé, il pourra être aidé d'une personne OU de son co-équipier pour la procédure de changement de kart / pilote et de lestage.

Les karts sortants seront ravitaillés en essence et rangés en ligne, chaque ligne sera identifiée par un code couleur, le staff rempli les lignes de karts de manière aléatoire de manière à ne pas manquer de kart à un moment donné.

Le système de chronométrage automatisé (APEX) choisira de manière ALEATOIRE le code couleur pour le choix du kart sortant. Chaque équipe garde sa plaque numéro de course (avec son transpondeur) pour toute la durée de l'épreuve : lors du changement de kart, le staff

procédera donc au changement de plaque du kart entrant vers le kart sortant ET APPELLERA LE PILOTE SORTANT POUR ALLER LE PLACER DANS SON KART DANS L'ORDRE DES RENTREES AUX STANDS. Il y aura un écran d'affichage indiquant quel sera le code couleur du kart à récupérer lors des relais. Un pilote ne suivant pas les injonctions des stewards verra son relais invalidé.

Un pilote prêt à partir avec le kart qui lui a été attribué (pointage, changement de kart et de plaque numéro effectués) pourra quitter son emplacement uniquement au signal du membre du staff.

Le KDF n'est pas responsable d'un éventuel engorgement dans les stands et de perte de temps qui s'en suivrait. Chaque équipe est responsable de sa stratégie.

Deux écrans sont placés dans le parc fermé pour indiquer le temps passé aux stands à chaque équipe, en direct. Chaque équipe est responsable du respect du temps minimum imparti et recevra une pénalité en cas d'infraction.

L'organisateur fournit ces informations également via le LIVE TIMING (www.kartingdesfagnes.be) et deux TV présentes à la cafétéria.

Un pilote qui va effectuer sa rentrée aux stands lève le bras avant d'y rentrer pour prévenir les pilotes qu'il précède. Il est STRICTEMENT INTERDIT de couper la route aux autres compétiteurs lors de la sortie des stands.

LE KDF se réserve le droit de réparer un kart qui présenterait des défauts techniques et de le replacer dans les lignes de couleurs de manière aléatoire.

6. Le système de points

Des points par course sont attribués, par classe, selon le barème suivant :

1^{er} 100 Points
2^{ième} 96 points
3^{ième} 92 points
4^{ième} 88 points
5^{ième} 86 points
6^{ième} 84 points
7^{ième} 83 points
8^{ième} 82 points
Etc...

Un podium sera organisé pour les 2 catégories.

Le classement final du challenge sera établi sur l'addition des points obtenus lors des 7 épreuves.

En cas d'ex-aequo, le nombre de premières places, puis de deuxièmes places, etc., départagera les pilotes. Si l'égalité persiste, c'est le dernier résultat de l'année qui sera pris en compte.

La remise des prix du challenge (sur invitation) sera organisée à Mariembourg dans la cafétéria à une date qui sera communiquée ultérieurement.

7. Les drapeaux et signification

- **Drapeau national** : départ de la qualif ou de la course
- **Drapeau rouge** : fermeture de la piste, les pilotes réduiront immédiatement leur vitesse et rentreront lentement aux stands. Tout dépassement est interdit.
- **Drapeau à damiers noir et blanc** : fin d'une session.
- **Drapeau noir et blanc + n° kart (1^{er} avertissement)** : constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour une conduite non-sportive. Chaque pilote a droit à un seul drapeau noir et blanc (qualif comprise) sans pénalité.
- **Drapeau noir et blanc + n° kart (2^{ème} avertissement)** : constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour une conduite non-sportive. Chaque pilote a droit à un seul drapeau noir et blanc (qualif comprise) sans pénalité. S'agissant du 2^{ème} avertissement, l'équipe concernée recevra **une pénalité d'un tour**.
- **Drapeau noir et blanc + n° kart (3^{ème} avertissement)** : constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour une conduite non-sportive. Chaque pilote a droit à un seul drapeau noir et blanc (qualif comprise) sans pénalité. S'agissant du 3^{ème} avertissement, l'équipe concernée recevra un drapeau noir. **Chaque avertissement supplémentaire donnera lieu automatiquement à un drapeau noir.**
- **Drapeau noir + n° kart** : utilisé pour informer le pilote concerné qu'il doit s'arrêter aux stands, procéder au changement de pilote, se présenter au RELATION CONCURRENT. Le relais durera alors 2 MINUTES TRENTE et ne SERA PAS COMPTABILISÉ.
- **Drapeau jaune** : signal de danger, réduisez votre vitesse, ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction. Les dépassements sont interdits entre le premier drapeau jaune et le drapeau vert déployé après l'incident/l'obstacle.
- **Drapeau bleu** : un ou plusieurs pilotes vous prennent 1 tour et arrivent derrière vous. Quittez la trajectoire idéale et laissez passer le ou les karts de tête sans les gêner et en prenant bien soin de ne pas perturber la course. Il est interdit de gagner un avantage sous drapeau bleu quand vous faites partie des pilotes doublés.
- **Drapeau vert** : indique que la piste est dégagée.

8. La discipline

S'agissant d'épreuves de loisirs à bas coûts, aucune réclamation ne sera acceptée en ce qui concerne d'éventuelles erreurs de jugement des stewards, commissaires ou du directeur de course.

Du moment où la conversation reste respectueuse, vous pourrez poser des questions au directeur de course.

Chaque discussion a une fin et elle se termine quand le directeur de course considère que la discussion devient stérile. Cela n'a pas de sens de répéter, encore et encore, vos problèmes et/ou vos plaintes.

Un comportement irrespectueux ou violent envers la direction de course entraînera une disqualification de l'événement.

Les accompagnateurs des pilotes doivent eux aussi avoir un comportement respectueux. Si ce n'est pas le cas, l'accès à la piste pourra être refusé le temps de l'événement.

Utilisation des réseaux sociaux : toute déclaration ou publication engagera directement son auteur. Elle ne doit donc présenter aucun caractère injurieux ou diffamatoire, ceux-ci pouvant entraîner des sanctions disciplinaires.

9. Pénalités

Action	Sanction
Dépassement sous drapeau jaune	Avertissement
Non-respect délibéré du drapeau bleu	Avertissement
Départ anticipé (si départ arrêté ou Le Mans)	Drapeau noir
Attitude incorrecte (geste déplacé, ...)	Avertissement
Pilotage antisportif caractérisé (poussettes, ...)	Avertissement ou drapeau noir (DC)
Dépassement jugé incorrect	Avertissement
Court-circuiter la piste	1 tour de pénalité
Sous-poids	Disqualification de la course *
Ne pas se présenter à la pesée	Disqualification de la course *
Non-respect de la ligne idéale	Avertissement
Tricherie lors de la pesée (exemple : reprendre des poids)	Disqualification de la course *
Une vitesse inadaptée dans les stands	Avertissement
Mettre en panne ou accidenter délibérément un kart	Disqualification de la course *
Sortie inadaptée des stands	Avertissement
Non-respect du drapeau noir plus de deux tours consécutifs	Disqualification de la course *
Rentrée avant les 10 minutes de relais minimum	1 tour par minute (entamée) d'avance
Rentrée après les 50 minutes de relais maximum	1 tour par minute (entamée) de retard à partir de la 51 ^e minute (LA LIGNE DES CHRONOS A L'ENTREE DES STANDS FAIT FOI)
Non-respect de la durée Mini/Maxi du dernier relais	3 tours de pénalité
Relais manquant	3 tours de pénalité
Drapeau noir (directement ou à partir du 3 ^e drapeau noir et blanc)	Rentrée aux stands + relais invalide + changement de pilote
Non-respect des 2 minutes trente obligatoires dans le stand	2 tours de pénalité

**Disqualification = CLASSE DERNIER DE SA CATEGORIE*

La direction de course est souveraine dans ses décisions et pourra décider de toute pénalité non indiquée dans le règlement.

10. Récompenses

Des récompenses sont prévues pour les mieux classés (vouchers, coupes, etc.) et seront remises lors d'une soirée de gala prévue au début de l'année qui suit.

Ce règlement pourra être modifié à tout moment par l'organisateur et sera considéré comme lu et approuvé par tous les pilotes participant au championnat. Toute modification au règlement sera communiquée sur la page Facebook et le site internet.

KARTING FUN TROPHY ENDURANCE 2025



Regulation V1

Edition: 12/03/2025

Table of contents

1. Principle of the championship	11
2. Registration for races.....	11
3. Price	11
4. Equipment	12
5. Race organization	12
a. Administration.....	12
b. Pilot weighing	12
c. Drawing of karts	12
d. Qualification	12
e. Race	12
6. Team standings	14
7. Flags and their meaning.....	14
8. Discipline	15
9. Penalties	15
10. Rewards.....	16

11.Principle of the championship

The Karting Fun Trophy (KFT) Endurance is a COMPETITION/LEISURE CHALLENGE organized by LE KARTING DES FAGNES which is competed with Sodi RT8 and/or RT10 rental karts.

It is composed of 2 categories:

- Category 1: 85 kg (Ballast allowed / Maximum 20kg)
- Category 2: 75 kg (Ballast allowed / Maximum 20kg)
- The race management can authorize or not a driver who has more ballast for sporting and/or safety reasons.

The challenge is made up of 7 endurances.

Each endurance distributes points.

12.Registration for races

A Team Manager must be designated during the first participation of the current year and only this team manager will be authorized to modify the composition of his team during events. A driver will not be able to participate in the same event in two different teams except in cases of force majeure. Only the Team Manager will be able to appoint a replacement if he wants to leave his function.

The KFT races are accessible to pilots:

- who have a minimum of experience on the Karting des Fagnes track (if they have never driven at Mariembourg, they must first pass the BEGINNER stage and prove that they are not a danger to other pilots).
- having completed a minimum of 4 sessions of 15 minutes on the main track OR have sufficient karting experience (the race management will decide). The race management may, in case of problems with drivers who are too slow (or dangerous for others and/or for themselves), not accept a driver for imperative safety reasons.
- able to prove a minimum time (in normal/dry track conditions) of 1.16.00 for Cat. 1 & 2 and 1.20.00 for the FUN and FUN LIGHT categories (double 4H race).
- not presenting any medical or other contraindication for the practice of motor sports.

To take part in an event, minor participants must be accompanied by at least one of their parents or, if this is not possible, be accompanied by a person who has received a power of attorney for transfer of parental authority (signed by both parents). Minor and adult participants must have accepted the conditions of use of the Karting Des Fagnes rental karts as well as the safety rules in force on the circuit.

The race will have a maximum of 48 karts (number of drivers per crew is free), or even fewer depending on the decision of the race management.

Registrations are valid once the online reservation is done.

When the maximum number of registrations is reached, this will be mentioned on the website and Facebook.

13. Price

- 4h = 360 €
- 6h = 540 €
- 8h = 695 €

14. Equipment

A full-face helmet with visor is mandatory (available to rent on site) as well as at least trousers, a long-sleeved sweatshirt, gloves and suitable shoes.

The helmet visor will be closed once the kart is in motion. In case of bad weather conditions, the visor can be slightly opened to prevent fogging.

15. Race organisation

a. Administration

The administrative check will take place at the start of the event depending on the timing of the event.

b. Pilot weighing

- Category 1: 85 kg (Ballast allowed / Maximum 20kg)
- Category 2: 75 kg (Ballast allowed / Maximum 20kg)
- The race management can exceptionally authorize (or not) a driver who has more ballast.

c. Drawing of karts

The distribution of karts will be determined by a random draw that will be held before the start of the qualification.

As a low-cost recreational events, no complaints will be accepted regarding any defects in a kart provided.

d. Qualification

A 15-minute time trial will be held to determine the starting grid.

If a driver is not satisfied with his kart, he can change it by using the PIT LANE. A color code will be displayed as they pass through the pits, and a new kart will be randomly assigned. He can restart immediately.

The PIT LANE will be closed as soon as the checkered flag is displayed at the end of the qualification. It will no longer be possible to change karts except in case of a major problem (for example, a puncture).

At the end of the qualification, the drivers will be stop by stewards to prepare the starting grid.

e. Race

The start is LE MANS type.

Number of relays :

- 4h : 8 (=> 7 kart changes)
- 6h : 12 (=> 11 kart changes)
- 8h : 16 (=> 15 kart changes)

Duration of relays :

- Minimum 10 minutes
- Maximum 50 minutes

Please note that the final stint will ALSO be a minimum of 10 minutes.

A single driver can do a double stint, or even ride alone if they wish.

The PIT-LANE will be open from 10 minutes into the race, upon presentation of the fuel panel presented by the race director to the leading kart and closed 12 minutes 30 seconds before the end of the race.

Each pit stop lasts a minimum of 2 MINUTES AND 30 SECONDS (time recorded by the APEX system between the red entry line and the white exit line).

Each team will change drivers when changing karts ONLY.

The relay begins by crossing the pit exit timeline.

The relay ends by crossing the pit stop timeline OR by crossing the finish line if it is the last relay.

Entry to the pits is exclusively via the pit lane, the karts will be automatically clocked in at the entrance by a timing loop, the staff will then grease the chain BEFORE the driver gets off the kart for the refueling area.

At this point the incoming driver who is finishing his stint signs the attendance sheet and his weight is checked.

The outgoing driver must enter the closed park wearing a helmet. He may be assisted by another person OR his teammate for the kart/driver change and ballast procedure.

The outgoing karts will be refueled and lined up, each line will be identified by a color code, the staff will fill the lines of karts randomly so as not to run out of karts.

The automated timing system (APEX) will RANDOMLY choose the color code for the outgoing kart. Each team keeps its race number plate (with its transponder) for the duration of the event: when changing karts, the staff will therefore change the plate from the incoming kart to the outgoing kart AND WILL CALL THE OUTGOING DRIVER TO GO AND PLACE HIM IN HIS KART IN THE ORDER OF RE-ENTRY TO THE PIT. There will be a display screen indicating the color code of the new allocated kart. A driver who does not follow the stewards' instructions will have his relay invalidated.

A driver ready to leave with the kart allocated to him (checking in, changing the kart and number plate completed) may leave his location only at the signal of the staff member.

The KDF is not responsible for any congestion in the pits and any resulting loss of time. Each team is responsible for its own strategy.

Two screens are placed in the parc fermé to display live the time spent in the pits for each team. Each team is responsible for respecting the minimum time allowed and will receive a penalty in case of infraction.

The organizer also provides this information via LIVE TIMING (www.kartingdesfagnes.be) and two TVs present in the cafeteria.

A driver about to enter the pits raises his arm before entering to warn the drivers behind him. It is STRICTLY FORBIDDEN to cut off other competitors when leaving the pits.

The KDF has the possibility of repairing a kart which presents technical defects and of randomly replacing it in the color lines.

16. Team standings

Points per race are awarded, per category, according to the following scale:

1 st 100 Points
2 nd 96 points
3 rd 92 points
4 th 88 points
5 th 86 points
6 th 84 points
7 th 83 points
8 th 82 points
Etc ...

A podium will be organized for the 2 categories.

The final ranking of the challenge will be based on the total points earned in the seven events.

In case of tie, the number of first places, then second places, etc., will decide between the drivers. If the tie persists, the last result of the year will be considered.

The challenge awards ceremony (by invitation only) will be held in Mariembourg in the cafeteria (date to be announced later).

17. Flags and their meaning

- **National flag**: starting the race or qualification
- **Red flag**: it has been decided to stop a practice session or the race, drivers will immediately reduce their speed and return slowly to the pits. Overtaking is prohibited.
- **Black and white checkered flag**: end of a practice session or a race.
- **Black and white flag divided diagonally + n° kart (1st warning)**: this flag is a warning to the driver concerned that he has been reported for unsportsmanlike behavior. Each driver is entitled to a single black and white flag (including qualifying) without penalty.
- **Black and white flag divided diagonally + n° kart (2nd warning)**: this flag is a warning to the driver concerned that he has been reported for unsportsmanlike behavior. Each driver is entitled to a single black and white flag (including qualifying) without penalty. **As it is the 2nd warning, the team concerned will receive a one-lap penalty.**
- **Black and white flag divided diagonally + n° kart (3rd warning)**: this flag is a warning to the driver concerned that he has been reported for unsportsmanlike behavior. Each driver is entitled to a single

black and white flag (including qualifying) without penalty. **As it is the 3rd warning, the team concerned will receive a black flag. Each additional warning will automatically result in a black flag.**

- **Black flag + n° kart:** this flag should be used to inform the driver concerned that he must stop at his pit, proceed a driver change and report to the COMPETITOR RELATION. The relay will then last 2 MINUTES AND THIRTY SECONDS and WILL NOT BE COUNTED.
- **Yellow flag:** danger signal, reduce your speed, do not overtake and be prepared to change direction. Overtaking is prohibited between the first yellow flag and the green flag displayed after the incident/obstacle.
- **Blue flag:** one or more drivers take 1 lap from you and arrive behind you. Leave the ideal trajectory and let the leading kart(s) pass without hindering them and taking care not to disrupt the race. It is forbidden to gain an advantage under blue flag when you are one of the drivers being overtaken.
- **Green flag:** the track is clear.

18. Discipline

As these are low-cost recreational events, no complaints will be accepted regarding possible errors in judgment by the stewards, marshals, or the race director.

As long as the conversation remains respectful, you may ask the race director questions.

Every discussion has a purpose, and it ends when the race director considers the discussion to be futile. It makes no sense to repeat your problems and/or complaints repeatedly.

Disrespectful or violent behavior toward race management will result in disqualification from the event.

Drivers' companions must also behave respectfully. If this is not the case, access to the track may be refused for the duration of the event.

Use of social media: any statement or publication is the direct responsibility of the author. It must therefore not be offensive or defamatory, as these may result in disciplinary action.

19. Penalties

Action	Sanction
Overtaking under yellow flag	Warning
Deliberate disregard of the blue flag	Warning
Early departure (if standing start or Le Mans)	Black flag
Incorrect attitude (inappropriate gesture, etc.)	Warning
Unsportsmanlike driving (pushing, etc.)	Warning or black flag (CD)
Incorrect overtaking	Warning
Shortcutting the track	1 round penalty
Underweight	Disqualification from the race*
Do not go to the weigh-in	Disqualification from the race*
Do not respect the ideal line	Warning
Cheating during weigh-in (example: gaining weight)	Disqualification from the race*
Inappropriate speed in the pits	Warning
Cause a breakdown or crashing a kart	Disqualification from the race*
Improper exit from the stands	Warning
Do not respect the black flag for more than two consecutive laps	Disqualification from the race*
Return before the minimum 10-minute relay time	1 round per minute (started)

Return after the maximum 50-minute relay	1 round per minute (started) from the 51st minute (THE LINE OF THE CHRONOS AT THE ENTRANCE TO THE STANDS IS AUTHORITATIVE)
Do not respect the Minimum/Maximum duration of the last relay	3 rounds penalty
Missing relay	3 rounds penalty
Black flag (directly or from the 3rd black and white flag)	Pit return + invalid relay + driver change
Do not respect the mandatory 2 minutes and 30 minutes in the stand	2 rounds penalty

**Disqualification = RANKED LAST IN ITS CATEGORY*

The race management may decide on any penalty not indicated in the regulations.

20. Rewards

Rewards are planned for the highest ranked (vouchers, cups, etc.) and will be presented at a gala evening planned for the beginning of the following year.

These rules may be modified at any time by the organizer and will be considered read and approved by all drivers participating in the championship. Any changes to the rules will be communicated on the Facebook page and website.