

KARTING FUN TROPHY ENDURANCE 2026



Sportreglementen V1

Edition: 05/02/2026

Inhoudsopgave

1. Kampioenschapsprincipe	3
2. Deelnamevoorwaarden.....	3
a. Team Manager	3
a. Toegang tot KFT-wedstrijden.....	3
b. Toegang tot de verschillende categorieën.....	3
c. Diverse punten	3
3. Prijs.....	3
4. Uitrusting.....	4
5. Raceplan	4
a. Onthaal.....	4
b. Kart loting.....	4
c. Veiligheidsbriefing	4
d. Kwalificatie	4
e. Race	4
6. Punten tellen	6
7. Vlaggen en hun betekenis	6
8. Strafpunten	7
9. Discipline.....	7
10. Beloningen	8
BIJLAGE A: TOEGANG TOT KFT-RACES.....	9
BIJLAGE B: TOEGANG TOT CATEGORIEËN OP BASIS VAN KFT-TOEGANG	10
BIJLAGE C: KALENDER 2026	11

1. Kampioenschapsprincipe

De Kart Fun Trophy (KFT) Sprint is een individuele wedstrijd voor 4-takt karts, bestaande uit 6 races verspreid over het jaar.

De wedstrijd wordt georganiseerd door LE KARTING DES FAGNES.

Er zijn 2 categorieën:

- Cat. 1 - 85 kg min - SWS
- Cat. 2 - 75 kg min

Let op: de maximaal toegestane gewicht is +/- 20 kg (tenzij anders overeengekomen).

De kartbaan heeft gewicht beschikbaar op reservering via kft@kartingdesfagnes.be

2. Deelnamevoorwaarden

a. Team Manager

Voor het eerste evenement van het lopende jaar moet een teammanager (TM) worden aangewezen. Alleen de TM is bevoegd om de teamsamenstelling voor elk evenement naar eigen inzicht aan te passen. Een coureur mag niet aan hetzelfde evenement deelnemen met twee verschillende teams, behalve in geval van overmacht. Alleen de teammanager mag een vervanger aanwijzen als hij of zij zijn of haar functie wil neerleggen.

a. Toegang tot KFT-wedstrijden

Elke piloot moet in het bezit zijn van een KFT ACCESS-kaart (zie Bijlage A).

b. Toegang tot de verschillende categorieën

Elke KFT ACCESS verleent toegang tot een of meer categorieën (zie Bijlage B).

c. Diverse punten

Om deel te nemen aan een evenement mogen piloten geen medische of andere contra-indicaties hebben voor de beoefening van de autosport.

Minderjarige deelnemers moeten worden begeleid door ten minste één ouder, of, indien dit niet mogelijk is, door een volmacht die het ouderlijk gezag overdraagt aan een volwassene die de minderjarige gedurende de gehele duur van het evenement begeleidt (volmacht ondertekend door beide ouders).

Zowel minderjarige als volwassen deelnemers moeten de gebruiksvoorwaarden voor de huurkarts van Karting Des Fagnes, evenals de geldende veiligheidsregels op de baan, hebben geaccepteerd. Bovendien moet elke deelnemer de instructies van de baancommissarissen, stewards en wedstrijdleiding opvolgen.

3. Prijs

4h = 380 € / 6h = 575 € / 8h = 735 €

4. Uitrusting

Een integraalhelm met vizier is verplicht (deze kan ter plaatse geleend worden), evenals minimaal een lange broek, een trui met lange mouwen, handschoenen en geschikt schoeisel.

5. Raceplan

a. Onthaal

Aan het begin van het evenement vinden administratieve controles plaats, conform het wedstrijdschema. Elke deelnemer moet deze controle ondergaan om zijn of haar polsbandje te ontvangen.

b. Kart loting

De toewijzing van de karts wordt bepaald door een loting die plaatsvindt vóór aanvang van de kwalificatiesessie.

Om de kartcategorie op de baan beter te kunnen identificeren, krijgt categorie 1 nummers van 1 tot en met 30 toegewezen en categorie 2 nummers vanaf 31 (tenzij anders aangegeven tijdens de briefing).

Aangezien dit recreatieve evenementen met lage kosten zijn, worden er geen klachten geaccepteerd met betrekking tot eventuele defecten aan de ter beschikking gestelde karts.

c. Veiligheidsbriefing

Teammanagers zijn verplicht de veiligheidsbriefing bij te wonen en de informatie aan hun piloten door te geven.

d. Kwalificatie

Er wordt een kwalificatiesessie van 15 minuten gehouden om de startopstelling te bepalen.

Als een piloot niet tevreden is met zijn kart, mag hij deze wisselen.

De pits wordt gesloten zodra de finishvlag is gezwaaid aan het einde van de kwalificatie. Vanaf dat moment zijn kartwisselingen niet meer mogelijk, behalve in geval van een groot probleem (bijv. een lekke band).

Pilootwisselingen zonder kartwisseling zijn toegestaan.

De piloot die het stuur overdraagt aan een teamgenoot., moet deelnemen aan de wegingsprocedure.

Aan het einde van de sessie rijden de coureurs met een lagere snelheid naar de brug (tegenover het parc fermé, langs de baan) voor de startopstelling.

e. Race

De start zal volgens het Le Mans-principe plaatsvinden (een andere coureur dan degene die als laatste is geëindigd, mag starten na de weging). De coureur moet voor de start in de kart zitten. Overtreders krijgen een straf van één ronde.

Aantal stints:

- 04:00 uur: 8 (7 kartwisselingen)

- 06:00 uur: 12 (11 kartwisselingen)
- 08:00 uur: 16 (15 kartwisselingen)

Duur van een stint:

- Minimaal 10 minuten
- Maximaal 50 minuten

Let op: de laatste stint duurt OOK minimaal 10 minuten.

Een enkele piloot mag twee stints rijden, of zelfs alleen rijden als hij/zij dat wenst.

De pits gaan open na 10 minuten racen en sluit 12 minuten en 30 seconden voor het einde van de race.

Elke pitstop moet minimaal tweeënhalve minuut duren (tijd geregistreerd door het APEX-systeem tussen de rode inrijlijn en de witte uitrijlijn).

Elk team mag alleen piloten wisselen tijdens de kartwisseling.

De stint begint bij het passeren van de tijdslijn bij de pituitgang.

De stint eindigt bij het passeren van de tijdslijn bij de pits OF bij het passeren van de finishlijn als het de laatste stint is.

De pit wordt uitsluitend via de pits betreden. De karts worden automatisch ingeklokt door een tijdregistratiesysteem bij binnenkomst. Het personeel smeert vervolgens de ketting VOORDAT de piloot de kart verlaat voor de tankbeurt.

Op dit punt tekent de binnenkomende coureur die zijn stint heeft voltooid het tijdsformulier en wordt zijn gewicht gecontroleerd.

De vertrekkende piloot moet met helm terugkeren naar het parc fermé. Hij mag worden geholpen door een andere persoon OF zijn teamgenoot bij de kart-/coureurwissel en de ballastprocedure.

De vertrekkende karts worden bijgetankt en opgesteld, waarbij elke rij wordt aangeduid met een kleurcode. Het personeel vult de rijen willekeurig om ervoor te zorgen dat er op geen enkel moment een lege kart staat.

Het geautomatiseerde tijdregistratiesysteem (APEX) selecteert willekeurig de kleurcode voor de vertrekkende kart. Elk team behoudt zijn startnummerplaat (met transponder) gedurende de gehele duur van het evenement. Tijdens de kartwissels zal het personeel het nummer van de inkomende kart overzetten naar de uitgaande kart en de uitgaande coureur oproepen om hem of haar in de juiste kart te plaatsen, in de volgorde van de pitstops. Op een scherm wordt de kleurcode van de kart weergegeven die tijdens de pilotenwissels moet worden opgehaald. Een piloot die de instructies van de stewards niet opvolgt, krijgt een straf.

Elk team is verantwoordelijk voor het naleven van de minimale pitstoptijd. De piloot moet absoluut de pitstop-tijdbord kijken; het niet naleven van de minimale tijd resulteert in een straf. Een steward zal bij het scherm aanwezig zijn om de coureur hierbij te helpen.

KDF is niet verantwoordelijk voor eventuele opstoppen in de pits en het daaruit voortvloeiende tijdverlies. Elk team is verantwoordelijk voor zijn eigen strategie.

In het parc fermé bevinden zich twee schermen waarop de pitstoptijd van elk team in realtime wordt weergegeven.

De organisator verstrekt deze informatie ook via LIVE TIMING (www.kartingdesfagnes.be) en twee tv's in de cafetaria. Een coureur die op het punt staat de pits in te rijden, moet zijn of haar arm opsteken om de coureurs voor hem of haar te waarschuwen. Het is **STRIKT VERBODEN** om andere deelnemers af te snijden bij het verlaten van de pits.

KDF behoudt zich het recht voor om karts met technische mankementen te repareren en deze willekeurig terug te plaatsen in de startopstelling..

6. Punten tellen

Per race worden punten toegekend, per klasse, volgens de volgende schaal:

1e 100 punten
2e 96 punten
3e 92 punten
4e 88 punten
5e 86 punten
6e 84 punten
7e 83 punten
8e 82 punten
Enzovoort...

Er wordt een podiumceremonie gehouden voor beide categorieën en de top 5 teams in elke categorie ontvangen een trofee.

De eindstand van de Challenge wordt bepaald door de punten van de 5 beste races van de 6 op te tellen (elk team heeft dus recht op één joker). Bij een gelijkstand wordt het aantal eerste plaatsen, vervolgens het aantal tweede plaatsen, enzovoort, gebruikt om de tiebreaker te bepalen. Als de gelijkstand aanhoudt, wordt het laatste resultaat van het jaar gebruikt.

De prijsuitreiking van de Challenge (alleen op uitnodiging) vindt plaats op het circuit op een later aan te kondigen datum..

7. Vlaggen en hun betekenis

- **Nationale vlag:** Start van de kwalificatie of de race
- **Rode vlag:** Baan gesloten. Piloten moeten onmiddellijk hun snelheid verlagen en langzaam terugkeren naar de pits. Inhalen is verboden.
- **Zwart-wit geblokte vlag:** Einde van een heat
- **Zwart-witte vlag + kartnummer (= Waarschuwing):** Geeft de betreffende piloot aan dat hij/zij een waarschuwing heeft gekregen voor onsportief gedrag.
- **Zwarte vlag + kartnummer:** Wordt gebruikt om de betreffende coureur te laten weten dat hij/zij de pits in moet. De pitstop van 2 minuten en 30 seconden telt niet mee.

- **Gele vlag:** Waarschuwingssignaal. Verlaag je snelheid, haal niet in en wees voorbereid om van richting te veranderen. Inhalen is verboden tussen de eerste gele vlag en de groene vlag die na het incident/obstakel wordt getoond.
- **Blauwe vlag:** Een of meer coureurs worden op een ronde achterstand gezet en naderen van achteren. Laat de leidende kart(s) passeren zonder ze te hinderen en zorg ervoor dat je de race niet verstoort. Het is verboden om onder een blauwe vlag voordeel te behalen als je tot de ingehaalde coureurs behoort.
- **Groene vlag:** geeft aan dat de baan vrij is.

8. Strafpunten

Action	Sanction
Bedreigd onder gele vlag	Waarschuwing
Opzettelijke niet respect van de blauwe vlag	Waarschuwing
Vroege start	Zwarte vlage
Ongepast gedrag	Waarschuwing of zwarte vlag
Start vanuit een niet-zittende positie	1 ronde penalty
Onjuist inhalen	Waarschuwing
Een kortere route nemen	1 ronde penalty
Ondergewicht	Beslissing racedirecteur *
Kom niet opdagen voor de weging.	Diskwalificatie *
Het niet volgen van het ideale traject	Waarschuwing
Bedriegen tijdens de weging	Diskwalificatie *
Ongepaste snelheid in de pits	Waarschuwing
Opzettelijk een kart demonteren of crashen	Diskwalificatie *
Ongepaste uitgang van de pits	Waarschuwing
Opzettelijk negeren van de zwarte vlag gedurende meer dan twee opeenvolgende ronden.	Diskwalificatie *
Het niet naleven van de minimale tijd van 10 minuten.	1 rond penalty per minuut (begonnen)
Keer terug in de pits na de tijd van maximaal 50 minuten.	1 ronde penalty per minuut gestart vanaf de 51ste minuut
Het niet naleven van de minimale/maximale duur van de laatste stint	3 ronden penalty
Ontbrekende stint	4 ronden penalty
Het niet naleven van de verplichte 2 minuten en 30 seconden in de pits	< 1 minuut : 1 ronde penalty = of > 1 minuut : 3 ronden penalty

* *Diskwalificatie = 0 kampioenschapspunten*

- De eerste waarschuwing (inclusief kwalificatie) leidt niet tot een straf.
- Het aantal waarschuwingen wordt niet gereset naar 0 na de kwalificatie.
- Bij de tweede waarschuwing krijgt het betreffende team een straf van één ronde.
- Bij de derde waarschuwing krijgt het betreffende team een zwarte vlag.
- Elke volgende waarschuwing resulteert automatisch in een zwarte vlag.

De racedirecteur heeft het laatste woord over de interpretatie van die reglement.

9. Discipline

Aangezien dit recreatieve evenementen met lage kosten zijn, worden klachten over mogelijke beoordelingsfouten van de stewards, marshals of wedstrijdleider niet geaccepteerd.

U mag vragen stellen aan de wedstrijdleader, zolang het gesprek respectvol blijft. Elke discussie heeft een einde en eindigt wanneer de wedstrijdleader deze onproductief acht. Het herhaaldelijk herhalen van uw problemen en/of klachten is zinloos.

Respectloos of gewelddadig gedrag jegens de wedstrijdleiding, KFT-leden en personeel zal leiden tot diskwalificatie van het evenement.

Ook de begeleiders van de piloten dienen zich respectvol te gedragen.

In geval van bewezen respectloos gedrag jegens een andere deelnemer, zal de wedstrijdleiding een onderzoek instellen en de dader(s) mogelijk diskwalificeren voor de heat of zelfs de hele dag. In geval van fysiek letsel aan een deelnemer kan de straf oplopen tot uitsluiting van het kampioenschap.

Gebruik van sociale media: elke verklaring of elk bericht is de volledige verantwoordelijkheid van de auteur. Het mag daarom geen aanstootgevende of lasterlijke inhoud bevatten, aangezien dit kan leiden tot disciplinaire maatregelen.

In geval van ernstige en/of terugkerende disciplinaire problemen kan een schorsing van KFT ACCESS worden opgelegd.

10. Beloningen

Er zijn prijzen gepland voor de best presterende piloten (vouchers, trofeeën, enz.) die zullen worden uitgereikt tijdens de KFT AWARDS, die begin volgend jaar plaatsvinden.

Deze reglementen kunnen te allen tijde door de organisator worden gewijzigd en worden geacht te zijn gelezen en goedgekeurd door alle piloten die deelnemen aan het kampioenschap. Eventuele wijzigingen in de reglementen worden bekendgemaakt op de Facebookpagina en de website.

BIJLAGE A: TOEGANG TOT KFT-RACES



KFT ACCESS



JUNIOR	SILVER	GOLD	PLATINUM
• Minimale lengte: +/- 155 cm • Geldige lidmaatschapskaart • Minimumleeftijd: 11 jaar op 1 januari • Maximumleeftijd: 14 jaar op 1 januari • Eerste KDF-beoordeling • Referentietijd < 1'16" (verhuurbaan)	• Minimale lengte: +/- 155 cm • Geldige lidmaatschapskaart • Minimale leeftijd 15 jaar op 1 januari • Referentietijd < 1'16" (verhuurbaan)	• Voldoe aan de SILVER-vereisten • Ofwel neem je regelmatig deel aan Cat Sprint 1, 2 of 3 • Of je hebt voldoende ervaring (2-takrijder, SWS-rijder met een bewezen staat van dienst, etc.) • De top 5 KFT FUN/FUN LIGHT-rijders van het voorgaande jaar behalen de GOLD-status	• Voldoen aan de GOLD-vereisten • Top 5-klassering in het vorige seizoen in KFT Sprint Cat 1/2/3 • Deze licentie geeft recht op bepaalde voordelen, zoals VIP-toegang tot specifieke karttests. • Als de piloot het volgende jaar niet meer in de top 5 staat, wordt de GOLD-status teruggezet.

BIJLAGE B: TOEGANG TOT CATEGORIEËN OP BASIS VAN KFT-TOEGANG

VOORWAARDEN VOOR DEELNAME AAN KFT-RACEN						
 			KFT ACCESS			
			JUNIOR	SILVER	GOLD	PLATINUM
R A C E N	KFT SPRINT	CAT 1 85 KG SWS		V	V	V
		CAT 2 75 KG SWS		V	V	V
		CAT 3 65 KG SWS		V	V	V
		JUNIOR 65 KG SWS	V			
		FUN 85 KG	V	V	NG	NG
		FUN LIGHT 70 KG	V	V	NG	NG
	KFT ENDURANCE	85 KG SWS	V	V	V	V
		75 KG	V	V	V	V
	24 H KDF	PRO 85 KG SWS	V	V	V	V
		PRO 75 KG	V	V	V	V
		AM 85 KG	V	V	1 max / team Maximale rijtijd = 8 uur	
		AM 75 KG	V	V		
	ENDURANCE FUN	85 KG	V	V	NG	NG
		70 KG	V	V	NG	NG

NC = mag deelnemen, maar zal Niet geclassificeerd worden.

Maximale ballast per persoon (om veiligheidsredenen) = 20 kg (tenzij vrijstelling)

Een team krijgt automatisch de categorie van de coureur met de hoogste KFT ACCESS-score.

BIJLAGE C: KALENDER 2026



KDF LEISURE KARTS CHAMPIONSHIP
2026 CALENDAR
Only pilots skills will make the difference

KFT SPRINT

1 → February 15
2 → March 15
3 → April 26
4 → July 12
5 → August 30
6 → October 11
7 → November 8



KFT ENDURANCE

1 → February 22 (6H)
2 → April 5 (8H)
3 → June 14 (4H)
4 → August 2 (8H)
5 → October 18 (8H)
6 → November 22 (6H)



24 HOURS

May 22♦23♦24



FUN ENDURANCE

1 → May 17 (4H)
2 → June 14 (4H)
3 → July 19 (4H)
4 → October 25 (4H)

