

KARTING FUN TROPHY SPRINT 2026



Sportreglementen v1

Editie: 05/02/2026

Inhoudsopgave

1. Kampioenschapsprincipe	3
2. Deelnamevoorwaarden.....	3
a. Toegang tot KFT-wedstrijden.....	3
b. Toegang tot de verschillende categorieën.....	3
c. Gemengd	3
3. Prijs.....	3
4. Uitrusting.....	4
5. Hoe een sprint zich ontvouwt	4
a. Hontaal.....	4
b. Loting voor de karts	4
c. Veiligheidsbriefing	4
d. Kwalificatie	4
e. Heats	4
f. Podium	4
6. Rangschikking	5
a. Punten per heat.....	5
b. Sprintranglijst.....	5
c. Kampioenschapsstand	5
7. Vlaggen en hun betekenis	5
8. Strafpunten	6
9. Discipline.....	6
10. Beloningen.....	7
11. SWS	7
BIJLAGE A: TOEGANG TOT KFT-RACES.....	8
BIJLAGE B: TOEGANG TOT CATEGORIEËN OP BASIS VAN KFT-TOEGANG	9
BIJLAGE C: KALENDER 2026	10

1. Kampioenschapsprincipe

De Kart Fun Trophy (KFT) Sprint is een individuele wedstrijd voor 4-takt karts, bestaande uit 7 sprints verspreid over het jaar.

De wedstrijd wordt georganiseerd door LE KARTING DES FAGNES.

Er zijn zes categorieën:

- Cat. 1 - 85 kg min - SWS
- Cat. 2 - 75 kg min - SWS
- Cat. 3 - 65 kg min - SWS
- Cat. Junior - 65 kg min - SWS
- Cat. Fun - 85 kg min
- Cat. Fun Light - 70 kg min

Let op: de maximaal toegestane gewicht is +/- 20 kg (tenzij anders overeengekomen).

De kartbaan heeft gewicht beschikbaar op reservering via kft@kartingdesfagnes.be

2. Deelnamevoorwaarden

a. Toegang tot KFT-wedstrijden

Elke piloot moet in het bezit zijn van een KFT ACCESS-kaart (zie Bijlage A).

b. Toegang tot de verschillende categorieën

Elke KFT ACCESS verleent toegang tot een of meer categorieën (zie Bijlage B).

c. Gemengd

Om deel te nemen aan een evenement mogen piloten geen medische of andere contra-indicaties hebben voor de beoefening van de autosport.

Minderjarige deelnemers moeten worden begeleid door ten minste één ouder, of, indien dit niet mogelijk is, door een volmacht die het ouderlijk gezag overdraagt aan een volwassene die de minderjarige gedurende de gehele duur van het evenement begeleidt (volmacht ondertekend door beide ouders).

Zowel minderjarige als volwassen deelnemers moeten de gebruiksvoorwaarden voor de huurkarts van Karting Des Fagnes, evenals de geldende veiligheidsregels op de baan, hebben geaccepteerd. Bovendien moet elke deelnemer de instructies van de baancommissarissen, stewards en wedstrijdleiding opvolgen.

3. Prijs

- Categorieën 1, 2, 3 en Jr (10 minuten chrono + 3 heats van 15 minuten elk): €130 per sprint.
- Fun & Fun Light (10 minuten chrono + 2 heats van 20 minuten elk): €95 per sprint.

4. Uitrusting

Een integraalhelm met vizier is verplicht (deze kan ter plaatse geleend worden), evenals minimaal een lange broek, een trui met lange mouwen, handschoenen en geschikt schoeisel..

5. Hoe een sprint zich ontvouwt

a. Hontaal

Administratieve controles vinden plaats aan het begin van het evenement, conform het raceschema. De aanwezigheid van ALLE coureurs is verplicht.

b. Loting voor de karts

De toewijzing van de karts wordt bepaald door een loting die plaatsvindt vóór aanvang van de kwalificatiesessie.

Aangezien dit recreatieve evenementen met lage kosten zijn, worden er geen klachten geaccepteerd met betrekking tot eventuele defecten aan de ter beschikking gestelde karts.

c. Veiligheidsbriefing

De aanwezigheid van ALLE piloten is verplicht.

d. Kwalificatie

Voor elke race worden 10 minuten kwalificatie gebruikt om de startopstelling te bepalen.

Als een coureur niet tevreden is met zijn kart, heeft hij de mogelijkheid om van kart te wisselen, maar alleen voordat de finishvlag is gezwaaid en na minimaal twee volledige ronden te hebben gereden.

e. Heats

F1 start.

Normale en omgekeerde rijrichting worden gebruikt.

Volgorde van kartwisseling tussen heats:

- De 1e, 2e, 3e, 4e, 5e, 6e, 7e, 8e, 9e en 10e plaats in de heat nemen de karts van de 20e, 19e, 18e, 17e, 16e, 15e, 14e, 13e, 12e en 11e plaats.
- Vanaf de 21e plaats tot en met de laatste plaats: kartwisseling.

f. Podium

De top 5 in elke categorie ontvangt een trofee.

Er vindt ook een prijsuitreiking plaats voor de 3 beste rijders met een gewicht van meer dan 90 kg (Heavy Cup) die deelnemen in de Cat 1 en FUN. Deze rijders worden bekendgemaakt tijdens de administratie.

6. Rangschikking

a. Punten per heat

1e plaats: 60 punten
2e plaats: 57 punten
3e plaats: 55 punten
4e plaats: 54 punten
5e plaats: 53 punten
Enz.

b. Sprinranglijst

- Cat 1/2/3/Jr: de sprinranglijst wordt berekend door de punten van de twee beste heats van de drie bij elkaar op te tellen om rekening te houden met een mogelijk probleem tijdens een run.
- Cat Fun en Fun Light: de sprinranglijst wordt berekend door de punten van de twee beste runs bij elkaar op te tellen.
- In geval van een gelijkstand in het dagresultaat, worden de kwalificatietijden gebruikt om de tiebreaker te bepalen. Als er dan nog steeds een gelijkstand is, wordt de op één na beste kwalificatietijd gebruikt, enzovoort.

c. Kampioenschapsstand

- Cat 1/2/3/Jr: van de 7 sprints worden er 21 heats gereden. De eindrangschikking wordt gebaseerd op de 16 beste resultaten (5 wildcards).
- Cat Fun en Fun Light: van de 7 sprints worden er 14 heats gereden. De eindrangschikking wordt gebaseerd op de 11 beste resultaten (4 wildcards).
- Bij een gelijkstand wordt eerst gekeken naar het aantal eerste plaatsen, vervolgens naar het aantal tweede plaatsen, enz. Als de gelijkstand aanhoudt, wordt het laatste resultaat van het jaar gebruikt.

7. Vlaggen en hun betekenis

- **Nationale vlag:** Start van de kwalificatie of de race
- **Rode vlag:** Baan gesloten. Coureurs moeten onmiddellijk hun snelheid verlagen en langzaam terugkeren naar de pits. Inhalen is verboden.
- **Zwart-wit geblokte vlag:** Einde van een heat
- **Zwart-witte vlag + kartnummer (= Waarschuwing):** Geeft de betreffende coureur aan dat hij/zij een waarschuwing heeft gekregen voor onsportief gedrag.
- **Zwarte vlag + kartnummer:** Wordt gebruikt om de betreffende coureur te laten weten dat hij/zij de pits in moet.
- **Gele vlag:** Waarschuwingssignaal. Verlaag je snelheid, haal niet in en wees voorbereid om van richting te veranderen. Inhalen is verboden tussen de eerste gele vlag en de groene vlag die na het incident/obstakel wordt getoond.
- **Blauwe vlag:** Een of meer coureurs worden op een ronde achterstand gezet en naderen van achteren. Laat de leidende kart(s) passeren zonder ze te hinderen en zorg ervoor dat je de race

niet verstoort. Het is verboden om onder een blauwe vlag voordeel te behalen als je tot de ingehaalde coureurs behoort.

- **Groene vlag:** geeft aan dat de baan vrij is.

8. Strafpunten

Action	Sanction
Bedreigd onder gele vlag	Waarschuwing
Inhalen onder gele vlag	➔ Waarschuwing ➔ Tenzij de plaats wordt teruggegeven
Opzettelijke niet respect van de blauwe vlag	Waarschuwing
Opzettelijk negeren van de zwarte vlag gedurende meer dan twee opeenvolgende ronden.	Diskwalificatie sprint *
Vroeg vertrekken	DC-beslissing (gebaseerd op potentiële winst)
Ongepast gedrag (ongepast gebaar, ...)	Waarschuwing
Onsportief rijgedrag (duwen, ...)	Waarschuwing
Onjuist inhalen	Waarschuwing
Een kortere route nemen	DC-beslissing (gebaseerd op potentiële winst)
Ondergewicht	Diskwalificatie van de heat **
Kom niet opdagen voor de weging	Diskwalificatie van de heat **
Het niet respecteren van de ideale lijn	Waarschuwing
Valsspelen tijdens de weging (bijvoorbeeld door aan te komen in gewicht)	Diskwalificatie sprint *
Opzettelijk een kart demonteren of crashen	Diskwalificatie sprint *

* *Diskwalificatie sprint = 0 kampioenschapspunten*

** *Diskwalificatie heat = 0 heatpunten*

- De eerste waarschuwing (inclusief kwalificatie) leidt niet tot een straf.
- Het aantal waarschuwingen wordt niet gereset naar 0 na de kwalificatie of een heat.
- Een tweede waarschuwing resulteert in een straf van 5 plaatsen voor de heat.
- Elke volgende waarschuwing resulteert automatisch in een zwarte vlag.
- Als een piloot een zwarte vlag krijgt, mag hij/zij deelnemen aan de volgende heat (met uitzondering van de 3de), met dien verstande dat een volgende waarschuwing automatisch resulteert in een zwarte vlag (een zwarte vlag betekent 0 heatpunten).

De wedstrijdleiding behoudt zich het volledige recht voor om beslissingen te nemen en deze reglementen te interpreteren.

9. Discipline

Aangezien dit recreatieve evenementen met lage kosten zijn, worden klachten over mogelijke beoordelingsfouten van de stewards, marshals of wedstrijdleader niet geaccepteerd.

U mag vragen stellen aan de wedstrijdleader, zolang het gesprek respectvol blijft. Elke discussie heeft een einde en eindigt wanneer de wedstrijdleader deze onproductief acht. Het herhaaldelijk herhalen van uw problemen en/of klachten is zinloos.

Respectloos of gewelddadig gedrag jegens de wedstrijdleiding, KFT-leden en personeel zal leiden tot diskwalificatie van het evenement.

Ook de begeleiders van de piloten dienen zich respectvol te gedragen.

In geval van bewezen respectloos gedrag jegens een andere deelnemer, zal de wedstrijdleiding een onderzoek instellen en de dader(s) mogelijk diskwalificeren voor de heat of zelfs de hele dag. In geval van fysiek letsel aan een deelnemer kan de straf oplopen tot uitsluiting van het kampioenschap.

Gebruik van sociale media: elke verklaring of elk bericht is de volledige verantwoordelijkheid van de auteur. Het mag daarom geen aanstootgevende of lasterlijke inhoud bevatten, aangezien dit kan leiden tot disciplinaire maatregelen.

In geval van ernstige en/of terugkerende disciplinaire problemen kan een schorsing van KFT ACCESS worden opgelegd.

10. Beloningen

Er zijn prijzen gepland voor de best presterende piloten (vouchers, trofeeën, enz.) die zullen worden uitgereikt tijdens de KFT AWARDS, die begin volgend jaar plaatsvinden.

11. SWS

- De klassen 1/2/3/Jr zijn SWS-gecertificeerd.
- Voor vragen: kft@kartingdesfagnes.be
- Elke coureur is zelf verantwoordelijk voor de registratie op de SWS-website voor elke ronde.

Deze reglementen kunnen te allen tijde door de organisator worden gewijzigd en worden geacht te zijn gelezen en goedgekeurd door alle piloten die deelnemen aan het kampioenschap. Eventuele wijzigingen in de reglementen worden bekendgemaakt op de Facebookpagina en de website.

BIJLAGE A: TOEGANG TOT KFT-RACES



KFT ACCESS



JUNIOR	SILVER	GOLD	PLATINUM
• Minimale lengte: +/- 155 cm • Geldige lidmaatschapskaart • Minimumleeftijd: 11 jaar op 1 januari • Maximumleeftijd: 14 jaar op 1 januari • Eerste KDF-beoordeling • Referentietijd < 1'16" (verhuurbaan)	• Minimale lengte: +/- 155 cm • Geldige lidmaatschapskaart • Minimale leeftijd 15 jaar op 1 januari • Referentietijd < 1'16" (verhuurbaan)	• Voldoe aan de SILVER-vereisten • Ofwel neem je regelmatig deel aan Cat Sprint 1, 2 of 3 • Of je hebt voldoende ervaring (2-takrijder, SWS-rijder met een bewezen staat van dienst, etc.) • De top 5 KFT FUN/FUN LIGHT-rijders van het voorgaande jaar behalen de GOLD-status	• Voldoen aan de GOLD-vereisten • Top 5-klassering in het vorige seizoen in KFT Sprint Cat 1/2/3 • Deze licentie geeft recht op bepaalde voordelen, zoals VIP-toegang tot specifieke karttests. • Als de piloot het volgende jaar niet meer in de top 5 staat, wordt de GOLD-status teruggezet.

BIJLAGE B: TOEGANG TOT CATEGORIEËN OP BASIS VAN KFT-TOEGANG

VOORWAARDEN VOOR DEELNAME AAN KFT-RACEN						
 			KFT ACCESS			
R A C E N	KFT SPRINT	CAT 1 85 KG SWS		V	V	V
		CAT 2 75 KG SWS		V	V	V
		CAT 3 65 KG SWS		V	V	V
		JUNIOR 65 KG SWS	V			
		FUN 85 KG	V	V	NG	NG
		FUN LIGHT 70 KG	V	V	NG	NG
	KFT ENDURANCE	85 KG SWS	V	V	V	V
		75 KG	V	V	V	V
	24 H KDF	PRO 85 KG SWS	V	V	V	V
		PRO 75 KG	V	V	V	V
		AM 85 KG	V	V	1 max / team Maximale rijtijd = 8 uur	
		AM 75 KG	V	V		
	ENDURANCE FUN	85 KG	V	V	NG	NG
		70 KG	V	V	NG	NG

NC = mag deelnemen, maar zal Niet geclassificeerd worden.

Maximale ballast per persoon (om veiligheidsredenen) = 20 kg (tenzij vrijstelling)

Een team krijgt automatisch de categorie van de coureur met de hoogste KFT ACCESS-score.



KDF LEISURE KARTS CHAMPIONSHIP
2026 CALENDAR
Only pilots skills will make the difference

KFT SPRINT
1 → February 15
2 → March 15
3 → April 26
4 → July 12
5 → August 30
6 → October 11
7 → November 8


KFT ENDURANCE
1 → February 22 (6H)
2 → April 5 (8H)
3 → June 14 (4H)
4 → August 2 (8H)
5 → October 18 (8H)
6 → November 22 (6H)


24 HOURS
May 22•23•24


FUN ENDURANCE
1 → May 17 (4H)
2 → June 14 (4H)
3 → July 19 (4H)
4 → October 25 (4H)

