

KARTING FUN TROPHY SPRINT 2026



Règlement Sportif v1

Edition: 05/02/2026

Table des matières

1. Principe du championnat	3
2. Conditions de participation	3
a. Accès aux courses KFT.....	3
b. Accès aux différentes catégories.....	3
c. Autres.....	3
3. Tarif.....	3
4. Equipement.....	4
5. Déroulement d'une course	4
a. Accueil.....	4
b. Tirage au sort des karts.....	4
c. Briefing de sécurité	4
d. Qualifications	4
e. Manches	4
f. Podium	4
6. Classement.....	5
a. Points attribués par manche	5
b. Classement du sprint.....	5
c. Classement au championnat.....	5
7. Les drapeaux et signification.....	5
8. Pénalités	6
9. La discipline	6
10. Récompenses.....	7
11. SWS	7
ANNEXE A : ACCÈS AUX COURSES KFT.....	8
ANNEXE B : ACCÈS AUX CATÉGORIES EN FONCTION DU KFT ACCESS.....	9
ANNEXE C : CALENDRIER 2026.....	10

1. Principe du championnat

Le Kart Fun Trophy (KFT) Sprint est une compétition individuelle de karting 4T location, composé de 7 sprints répartis sur l'année.

Celui-ci est organisé par LE KARTING DES FAGNES.

Il est composé de six catégories :

- Cat. 1 - 85 kg min – labellisée SWS
- Cat. 2 - 75 kg min - labellisée SWS
- Cat. 3 - 65 kg min - labellisée SWS
- Cat. Junior - 65 kg min – labellisée SWS
- Cat. Fun - 85 kg min
- Cat. Fun Light 70 kg min

Attention : le maximum de lest autorisé est de +/- 20 kg (excepté dérogation).

Le karting possède un peu de lest à réserver sur kft@kartingdesfagnes.be

2. Conditions de participation

a. Accès aux courses KFT

Chaque pilote devra disposer d'un KFT ACCESS (voir **annexe A**).

b. Accès aux différentes catégories

Chaque KFT ACCESS donne accès à une ou des catégories (voir **annexe B**).

c. Autres

Pour pouvoir prendre part à une épreuve, les pilotes ne présenteront pas de contre-indication médicale ou autre pour la pratique des sports mécaniques.

Les participants mineurs devront être accompagnés d'au moins un de leur parent ou si cela n'est pas possible d'une procuration de transfert d'autorité parentale à une personne majeure accompagnant le mineur pour toute la durée de l'épreuve (procuration signée par les 2 parents).

Les participants mineurs et majeurs devront avoir accepté les conditions d'utilisation des karts de location du Karting Des Fagnes ainsi que les règles de sécurité en vigueur sur le circuit. En outre, chaque participant devra suivre les injonctions des commissaires de piste, des stewards et de la direction de course.

3. Tarif

- Catégories 1, 2, 3 et Jr (10 minutes chronos + 3 manches de 15 minutes) : tarif de 130 € par GP.
- Fun & Fun Light (10 minutes chronos + 2 manches de 20 minutes) : tarif de 95 € par GP.

4. Equipement

Le casque intégral avec visière est obligatoire (possibilité de prêt sur place) ainsi qu'au minimum pantalon, sweat-shirt manches longues, gants, chaussures adaptées.

5. Déroulement d'une course

a. Accueil

La vérification administrative aura lieu en début de manifestation suivant le timing de l'épreuve. La présence de **TOUS** les pilotes y est obligatoire.

b. Tirage au sort des karts

La distribution des karts sera déterminée par un tirage au sort qui sera effectué avant le départ de la qualification.

S'agissant d'épreuves de loisirs à bas coûts, aucune réclamation ne sera acceptée en ce qui concerne l'éventuelle défektivité d'un kart mis à disposition.

c. Briefing de sécurité

La présence de TOUS les pilotes y est obligatoire.

d. Qualifications

A chaque course, 10 minutes de chronos seront proposées pour déterminer la grille de départ.

Si un pilote n'est pas satisfait par son kart, il a la possibilité de changer de kart mais seulement tant que le drapeau à damier n'a pas été présenté et au minimum après avoir effectué 2 tours complets.

e. Manches

Départ arrêté style F1.

Sens normal et sens inverse utilisés.

Ordre permutation de kart entre les manches :

- 1.2.3.4.5.6.7.8.9.10ième de la manche prennent les karts des 20.19.18.17.16.15.14.13.12.11ième
- Du 21ème au dernier classé : inversion des karts

f. Podium

Les 5 premiers de chaque Cat recevront un trophée.

Un podium sera également organisé afin de récompenser les 3 meilleurs pilotes dépassant 90kg non lestés (Heavy Cup) et roulant dans les Cat 1 et FUN. Ils se déclareront lors de l'administration.

6. Classement

a. Points attribués par manche

1er 60 Points
2ième 57 points
3ième 55 points
4ième 54 points
5ième 53 points
Etc.

b. Classement du sprint

- Cat 1/2/3/Jr : le classement du sprint sera calculé en additionnant les points des 2 meilleures manches sur les 3 afin de compenser la possibilité d'un problème lors d'une manche.
- Cat Fun et Fun Light : le classement du sprint sera calculé en additionnant les points des 2 manches.
- En cas d'ex-aequo pour le résultat du jour, ce sont les essais qualificatifs (chronos) qui seront pris en compte pour départager les concurrents. Si un ex-aequo subsiste, le 2° meilleur temps des chronos, etc.

c. Classement au championnat

- Cat 1/2/3/Jr : sur un total de 7 sprints, il y aura donc 21 manches. Le classement final sera établi sur les 16 meilleurs résultats (**donc 5 jokers**).
- Cat Fun et Fun Light : sur un total de 7 sprints, il y aura donc 14 manches. Le classement final sera établi sur les 11 meilleurs résultats (**donc 4 jokers**).
- En cas d'ex-aequo, le nombre de premières places, puis de deuxièmes places, etc., départagera les pilotes. Si l'égalité persiste, c'est le dernier résultat de l'année qui sera pris en compte.

7. Les drapeaux et signification

- **Drapeau national** : départ de la qualif ou de la course
- **Drapeau rouge** : fermeture de la piste, les pilotes réduiront immédiatement leur vitesse et rentreront lentement aux stands. Tout dépassement est interdit.
- **Drapeau à damiers noir et blanc** : fin d'une manche
- **Drapeau noir et blanc + n° kart (= Avertissement)** : indique au pilote concerné qu'il a été signalé pour une conduite antisportive.
- **Drapeau noir + n° kart** : utilisé pour informer le pilote concerné qu'il doit s'arrêter aux stands.
- **Drapeau jaune** : signal de danger, réduisez votre vitesse, ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction. Les dépassements sont interdits entre le premier drapeau jaune et le drapeau vert déployé après l'incident/l'obstacle.
- **Drapeau bleu** : un ou plusieurs pilotes vous prennent 1 tour et arrivent derrière vous. Laissez passer le ou les karts de tête sans les gêner et en prenant bien soin de ne pas perturber la course. Il est interdit de gagner un avantage sous drapeau bleu quand vous faites partie des pilotes doublés.
- **Drapeau vert** : indique que la piste est dégagée.

8. Pénalités

Action	Sanction
Mise en danger sous drapeau jaune	Avertissement
Dépassement sous drapeau jaune	Avertissement ➔ Sauf si la place est rendue
Non-respect délibéré du drapeau bleu	Avertissement
Non-respect délibéré du drapeau noir plus de deux tours consécutifs	Disqualification du sprint *
Départ anticipé	Décision DC (en fonction du gain éventuel)
Attitude incorrecte (geste déplacé, ...)	Avertissement
Pilotage antisportif caractérisé (poussettes, ...)	Avertissement
Dépassement jugé incorrect	Avertissement
Court-circuiter la piste	Décision DC (en fonction du gain éventuel)
Sous-poids	Disqualification de la manche **
Ne pas se présenter à la pesée	Disqualification de la manche **
Non-respect de la ligne idéale	Avertissement
Tricherie lors de la pesée (exemple : reprendre des poids)	Disqualification du sprint *
Mettre en panne ou accidenter délibérément un kart	Disqualification du sprint *

* Disqualification du sprint = 0 point inscrit au championnat

** Disqualification de la manche = 0 point inscrit à la manche

- Le premier avertissement (**qualifications comprises**) ne donne **aucune pénalité**.
- Le nombre d'avertissement n'est pas remis à 0 après les qualifications ou une manche.
- Au deuxième avertissement, le pilote recevra une pénalité de **5 places pour la manche**.
- Chaque avertissement supplémentaire donnera lieu automatiquement à un drapeau noir.
- Si un pilote reçoit un drapeau noir, il aura le droit de prendre part à la manche suivante (excepté dernière manche), en sachant qu'un nouvel avertissement mènera automatiquement au drapeau noir (**un drapeau noir signifie 0 point inscrit à la manche**).

La direction de course reste souveraine dans ses décisions et dans l'interprétation du présent règlement.

9. La discipline

S'agissant d'épreuves de loisirs à bas coûts, aucune réclamation ne sera acceptée en ce qui concerne d'éventuelles erreurs de jugement des stewards, commissaire ou directeur de course.

Du moment où la conversation reste respectueuse, vous pourrez poser des questions au directeur de course.

Chaque discussion a une fin et elle se termine quand le directeur de course considère que la discussion devient stérile. Cela n'a pas de sens de répéter, encore et encore, vos problèmes et/ou vos plaintes.

Un comportement irrespectueux ou violent envers la direction de course, des membres et personnel du KFT entraînera une disqualification de l'événement.

Les accompagnateurs des pilotes doivent eux aussi avoir un comportement respectueux.

En cas de manque de respect avéré envers un autre concurrent, la direction de course investiguera et pourra déclasser le(s) contrevenant(s) pour la manche ou même la journée complète. En cas d'atteinte à l'intégrité physique d'un concurrent, la sanction pourra aller jusqu'à l'exclusion du championnat.

Utilisation des réseaux sociaux : toute déclaration ou publication engagera directement son auteur. Elle ne doit donc présenter aucun caractère injurieux ou diffamatoire, ceux-ci pouvant entraîner des sanctions disciplinaires.

En cas de problèmes disciplinaires importants et/ou récurrents, une suspension du KFT ACCESS pourra être prononcée.

10. Récompenses

Des récompenses sont prévues pour les mieux classés (vouchers, coupes, etc.) et seront remises lors des KFT AWARDS prévus au début de l'année qui suit.

11. SWS

- Les classes 1/2/3/Jr sont labellisées SWS.
- Pour tout renseignements : kft@kartingdesfagnes.be
- Chaque pilote est responsable de son inscription sur le site SWS et ce pour chaque manche.

Ce règlement pourra être modifié à tout moment par l'organisateur et sera considéré comme lu et approuvé par tous les pilotes participant au championnat. Toute modification au règlement sera communiquée sur la page Facebook et le site internet.

ANNEXE A : ACCÈS AUX COURSES KFT



KFT ACCESS



JUNIOR	SILVER	GOLD	PLATINUM
<ul style="list-style-type: none"> • Taille min : +/- 155 cm • Carte de membre à jour • 11 ans min au 01 janvier • 14 ans max au 01 janvier • Evaluation initiale du KDF • Chrono de Ref < 1'16'' (piste loc) 	<ul style="list-style-type: none"> • Taille min : +/- 155 cm • Carte de membre à jour • 15 ans min au 01 janvier • Chrono de Ref < 1'16'' (piste loc) 	<ul style="list-style-type: none"> • Répondre aux conditions SILVER • Soit rouler régulièrement en Cat sprint 1 ou 2 ou 3 • Soit disposer d'un niveau d'expérience suffisant (pilote 2T, pilotes SWS avec palmarès, ...) • Le top 5 KFT FUN/FUN LIGHT de l'année précédente devient GOLD 	<ul style="list-style-type: none"> • Répondre aux conditions GOLD • Top 5 de la saison précédente en KFT Sprint Cat 1/2/3 <p>Cette licence donne droit à certains avantages comme l'accès VIP à certains tests de karts.</p> <p>Si le pilote n'est plus dans le Top 5 l'année suivante, il redevient GOLD.</p>

ANNEXE B : ACCÈS AUX CATÉGORIES EN FONCTION DU KFT ACCESS




CONDITIONS DE PARTICIPATION AUX COURSES KFT

				KFT ACCESS			
				JUNIOR	SILVER	GOLD	PLATINUM
C O U R S E S	KFT SPRINT	CAT 1 85 KG SWS		V	V	V	V
		CAT 2 75 KG SWS		V	V	V	
		CAT 3 65 KG SWS		V	V	V	
		JUNIOR 65 KG SWS	V				
		FUN 85 KG	V	V	NC	NC	
		FUN LIGHT 70 KG	V	V	NC	NC	
	KFT ENDURANCE	85 KG SWS	V	V	V	V	
		75 KG	V	V	V	V	
	24 H KDF	PRO 85 KG SWS	V	V	V	V	
		PRO 75 KG	V	V	V	V	
		AM 85 KG	V	V	1 max / team		
		AM 75 KG	V	V	Temps de roulage max = 8H		
	ENDURANCE FUN	85 KG	V	V	NC	NC	
		70 KG	V	V	NC	NC	

NC = peut participer mais sera **Non Classé**

Lest max pour tout le monde (pour raison de sécurité) = **20 kg** (sauf dérogation)

Un team prend d'office la catégorie du pilote avec le KFT ACCESS le plus élevé





KDF LEISURE KARTS CHAMPIONSHIP

2026 CALENDAR


Only pilots skills will make the difference

<u>KFT SPRINT</u>	<u>KFT ENDURANCE</u>
1 → February 15	1 → February 22 (6H)
2 → March 15	2 → April 5 (8H)
3 → April 26	3 → June 14 (4H)
4 → July 12	4 → August 2 (8H)
5 → August 30	5 → October 18 (8H)
6 → October 11	6 → November 22 (6H)
7 → November 8	



24 HOURS

May 22•23•24



FUN ENDURANCE

1 → May 17 (4H)
2 → June 14 (4H)
3 → July 19 (4H)
4 → October 25 (4H)

