

# KARTING FUN TROPHY ENDURANCE 2026



Règlement Sportif V3

Edition: 11-05-2026

## Table des matières

1. Principe du championnat .....	3
2. Conditions de participations .....	3
a. Team Manager .....	3
b. Accès aux courses KFT.....	3
c. Accès aux différentes catégories.....	3
d. Autres .....	3
3. Tarif.....	4
4. Equipement.....	4
5. Déroulement d'une course .....	4
a. Accueil.....	4
b. Tirage au sort des karts.....	4
c. Briefing sécurité.....	4
d. Qualifications .....	4
e. Course.....	5
6. Le système de points .....	6
7. Les drapeaux et signification.....	7
8. Pénalités .....	7
9. La discipline .....	8
10. Récompenses.....	8
<b>ANNEXE A : ACCÈS AUX COURSES KFT .....</b>	<b>10</b>
<b>ANNEXE B : ACCÈS AUX CATÉGORIES EN FONCTION DU KFT ACCESS .....</b>	<b>11</b>
<b>ANNEXE C : CALENDRIERS 2026 .....</b>	<b>12</b>

## 1. Principe du championnat

Le Karting Fun Trophy (KFT) Endurance est un CHALLENGE COMPETITION/LOISIR organisé par LE KARTING DES FAGNES.

Il est composé de 2 championnats :

- **LE KFT ENDURANCE** (6 épreuves)
  - Cat 1 : 85 kg (Lest autorisé / Maximum 20kg) - SWS
  - Cat 2 : 75 kg (Lest autorisé / Maximum 20kg)
- **LE KFT ENDURANCE FUN** (4 épreuves de 4 heures)
  - Cat 1 : 85 kg (Lest autorisé / Maximum 20kg)
  - Cat 2 : 70 kg (Lest autorisé / Maximum 20kg)
- La direction de course se réserve le droit d'autoriser ou non un pilote qui aurait plus de lest et ce pour des raisons sportives et/ou de sécurité.
- Le karting possède un peu de lest à réserver sur [kft@kartingdesfagnes.be](mailto:kft@kartingdesfagnes.be)

## 2. Conditions de participations

### a. Team Manager

Un Team Manager (TM) devra être déclaré lors de la première participation de l'année en cours et seul celui-ci sera autorisé à modifier la composition de son équipe à chacune des épreuves s'il le souhaite. Un pilote ne pourra pas participer à la même épreuve dans deux équipes différentes sauf cas de force majeure. Seul le Team manager pourra désigner un remplaçant s'il souhaite quitter son poste.

### b. Accès aux courses KFT

Chaque pilote devra disposer d'un KFT ACCESS (voir **annexe A**).

### c. Accès aux différentes catégories

Chaque KFT ACCESS donne accès à une ou des catégories (voir **annexe B**).

### d. Autres

Pour pouvoir prendre part à une épreuve, les pilotes ne présenteront pas de contre-indication médicale ou autre pour la pratique des sports mécaniques.

Les participants mineurs devront être accompagnés d'au moins un de leur parent ou si cela n'est pas possible d'une procuration de transfert d'autorité parentale à une personne majeure accompagnant le mineur pour toute la durée de l'épreuve (procuration signée par les 2 parents).

Les participants mineurs et majeurs devront avoir accepté les conditions d'utilisation des karts de location du Karting Des Fagnes ainsi que les règles de sécurité en vigueur sur le circuit. En outre,

chaque participant devra suivre les injonctions des commissaires de piste, des stewards et de la direction de course.

### 3. Tarif

- 4h = 380 €
- 6h = 575 €
- 8h = 735 €

### 4. Equipement

Le casque intégral avec visière est obligatoire (possibilité de prêt sur place) ainsi qu'au minimum pantalon, sweat-shirt manches longues, gants, chaussures adaptées.

Les caméras ne sont pas autorisées.

Seul un système ALFANO (ou équivalent) sera autorisé sur le volant (pas de GSM).

### 5. Déroulement d'une course

#### a. Accueil

La vérification administrative aura lieu en début de manifestation suivant le timing de l'épreuve. Chaque pilote doit y passer afin d'y recevoir son bracelet.

#### b. Tirage au sort des karts

La distribution des karts sera déterminée par un tirage au sort qui sera effectué avant le départ de la qualification.

Afin de mieux repérer la catégorie du kart sur la piste, la Cat 1 se verra attribuer les n° allant de 1 à 30 et la Cat 2, les n° à partir de 31 (sauf contre-indications mentionnées lors du briefing).

S'agissant d'épreuves de loisirs à bas coûts, aucune réclamation ne sera acceptée en ce qui concerne l'éventuelle défektivité d'un kart mis à disposition.

#### c. Briefing sécurité

Les Team Managers ont l'obligation d'être présents au briefing de sécurité et de relayer l'informations à leurs pilotes.

#### d. Qualifications

15 minutes de chrono seront proposées pour déterminer la grille de départ.

Si un pilote n'est pas satisfait de son kart, il pourra en changer.

La PIT-LANE sera fermée dès que drapeau à damier sera présenté à l'issue des chronos, dès ce moment il ne sera plus possible de changer de kart sauf problème majeur (exemple : crevaison).

Les changements de pilotes SANS CHANGEMENT DE KARTS sont autorisés.

Le pilote qui cède son baquet devra obligatoirement passer à la pesée.

A la fin de la séance les pilotes se dirigeront à allure réduite jusqu'à la passerelle (en face du parc fermé, côté piste) pour la mise en grille.

#### e. Course

Le départ sera du type LE MANS (un autre pilote que celui qui a terminé pourra prendre le départ après être passé à la pesée). Le pilote devra rentrer dans le kart par le côté gauche du kart (donc à droite lorsqu'on regarde le kart de face) et être assis dans le kart avant de commencer à rouler. Une pénalité de 1 tour sera infligée au contrevenant.

Nombre de relais :

- 4h : 8 (→ 7 changements de kart)
- 6h : 12 (→ 11 changements de kart)
- 8h : 16 (→ 15 changements de kart)

Durée des relais :

- Minimum 10 minutes
- Maximum 50 minutes

Attention au dernier relais qui sera EGALEMENT de 10 minutes AU MINIMUM.

Un même pilote peut faire un double relais, voir rouler seul s'il le souhaite.

La PIT-LANE sera ouverte à partir de 10 minutes de course, sur présentation du panneau essence présenté par le directeur de course au kart leader, et fermée **12 minutes 30 secondes** avant la fin de la course.

Chaque rentrée aux stands dure DEUX MINUTES TRENTE minimum (temps pointé par le système APEX entre la ligne rouge d'entrée et la ligne blanche de sortie).

Chaque équipe n'aura la possibilité de changer de pilote que lors du changement de kart UNIQUEMENT.

Le relais débute par le franchissement de la ligne chrono de sortie des stands.

Le relais se termine par le franchissement de la ligne chrono de rentrée aux stands OU par le franchissement de la ligne d'arrivée s'il s'agit du dernier relais.

Les rentrées aux stands se font exclusivement par la pit-Lane, les karts seront automatiquement pointés à l'entrée par une boucle de chronométrage, le staff procédera ensuite au graissage de la chaîne AVANT que le pilote ne descende du kart en vue de la zone de refueling.

A ce moment le pilote entrant qui termine son relais pointe la feuille d'émargement et son poids est contrôlé.

Le pilote sortant devra rentrer casqué dans le parc fermé, il pourra être aidé d'une personne OU de son co-équipier pour la procédure de changement de kart / pilote et de lestage.

Les karts sortants seront ravitaillés en essence et rangés en ligne, chaque ligne sera identifiée par un code couleur, le staff rempli les lignes de karts de manière aléatoire de manière à ne pas manquer de kart à un moment donné.

Le système de chronométrage automatisé (APEX) choisira de manière ALEATOIRE le code couleur pour le choix du kart sortant. Chaque équipe garde sa plaque numéro de course (avec son transpondeur) pour toute la durée de l'épreuve : lors du changement de kart, le staff procédera donc au changement de plaque du kart entrant vers le kart sortant ET APPELLERA LE PILOTE SORTANT POUR ALLER LE PLACER DANS SON KART DANS L'ORDRE DES RENTREES AUX STANDS. Il y aura un écran d'affichage indiquant quel sera le code couleur du kart à récupérer lors des relais. Un pilote ne suivant pas les injonctions des stewards sera pénalisé.

Chaque équipe est responsable du respect du temps minimum imparti dans les stands, c'est le pilote qui doit surveiller le tableau de chronométrage des relais, le non-respect du temps minimum entraînera une pénalité. Un steward sera présent près de l'écran afin d'assister le pilote dans cette manœuvre.

Le KDF n'est pas responsable d'un éventuel engorgement dans les stands et de perte de temps qui s'en suivrait. Chaque équipe est responsable de sa stratégie.

Deux écrans sont placés dans le parc fermé pour indiquer le temps passé aux stands à chaque équipe, en direct.

L'organisateur fourni ces informations également via le LIVE TIMING ([www.kartingdesfagnes.be](http://www.kartingdesfagnes.be)) et deux TV présentes à la cafétéria.

Un pilote qui va effectuer sa rentrée aux stands lève le bras avant d'y rentrer pour prévenir les pilotes qu'il précède. Il est STRICTEMENT INTERDIT de couper la route aux autres compétiteurs lors de la sortie des stands.

LE KDF se réserve le droit de réparer un kart qui présenterait des défauts techniques et de le replacer dans les lignes de couleurs de manière aléatoire.

## 6. Le système de points

Des points par course sont attribués, par classe, selon le barème suivant :

1<sup>er</sup> 100 Points  
2<sup>ième</sup> 96 points  
3<sup>ième</sup> 92 points  
4<sup>ième</sup> 88 points  
5<sup>ième</sup> 86 points  
6<sup>ième</sup> 84 points  
7<sup>ième</sup> 83 points  
8<sup>ième</sup> 82 points  
Etc...

Un podium sera organisé pour les 2 catégories de chaque championnat, les 5 premiers équipages de chacune des catégories recevront une coupe.

Le classement final du KFT ENDURANCE sera établi sur l'addition des points des 5 meilleurs manches sur les 6 (chaque équipe a donc droit à un joker).

Le classement final du KFT ENDURANCE FUN sera établi sur l'addition des points des 4 manches.

En cas d'ex-aequo, le nombre de première places, puis de deuxième places, etc., départagera les pilotes. Si l'égalité persiste, c'est le dernier résultat de l'année qui sera pris en compte.

La remise des prix du challenge (sur invitation) sera organisée au circuit à une date qui sera communiquée ultérieurement.

## 7. Les drapeaux et signification

- **Drapeau national** : départ de la qualif ou de la course
- **Drapeau rouge** : fermeture de la piste, les pilotes réduiront immédiatement leur vitesse et rentreront lentement aux stands. Tout dépassement est interdit.
- **Drapeau à damiers noir et blanc** : fin des essais ou de la course.
- **Drapeau noir et blanc + n° kart** : constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour une conduite non-sportive.
- **Drapeau noir + n° kart** : utilisé pour informer le pilote concerné qu'il doit s'arrêter aux stands, procéder au changement de pilote, se présenter au RELATION CONCURRENT. Le relais durera alors 2 MINUTES TRENTE et ne SERA PAS COMPTABILISÉ.
- **Drapeau jaune** : signal de danger, réduisez votre vitesse, ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction. Les dépassements sont interdits entre le premier drapeau jaune et le drapeau vert déployé après l'incident/l'obstacle.
- **Drapeau bleu** : un ou plusieurs pilotes vous prennent 1 tour et arrivent derrière vous. Laissez passer le ou les karts de tête sans les gêner et en prenant bien soin de ne pas perturber la course. Il est interdit de gagner un avantage sous drapeau bleu quand vous faites partie des pilotes doublés.
- **Drapeau vert** : indique que la piste est dégagée.

## 8. Pénalités

Action	Sanction
Dépassement sous drapeau jaune	Avertissement
Non-respect délibéré du drapeau bleu	Avertissement
Départ anticipé (si départ arrêté ou Le Mans)	Drapeau noir
Attitude incorrecte (geste déplacé, ...)	Avertissement
Pilotage antisportif caractérisé (poussettes, ...)	Avertissement ou drapeau noir (DC)
Dépassement jugé incorrect	Avertissement
Court-circuiter la piste	1 tour de pénalité
Sous-poids	Décision DC *
Ne pas se présenter à la pesée	Disqualification de la course *
Non-respect de la ligne idéale	Avertissement
Tricherie lors de la pesée (exemple : reprendre des poids)	Disqualification de la course *
Une vitesse inadaptée dans les stands	Avertissement
Mettre en panne ou accidenter délibérément un kart	Disqualification de la course *
Sortie inadaptée des stands	Avertissement

Non-respect délibéré du drapeau noir plus de deux tours consécutifs	Disqualification de la course *
Rentrée avant les 10 minutes de relais minimum	1 tour par minute manquante entamée Ex : 9 min 999 millièmes à 9 min = 1 tour
Rentrée après les 50 minutes de relais maximum	1 tour de pénalité par minute entamée Ex : 50 min et 1 millième à 51 min = 1 tour
Relais manquant	4 tours de pénalité
Non-respect des 2 minutes trente obligatoires dans le stand	De 2:25.000 à 2:29.999 : 10 sec de pénalité De 1:30.000 à 2:24.999 : 1 tour de pénalité < 1:29.999 : 3 tours pénalité
Départ en position non-assise	1 tour de pénalité

\* *Disqualification = 0 point inscrit au championnat*

- Le premier avertissement (**qualifications comprises**) ne donne aucune pénalité (sauf cas extrême – décision DC).
- Le nombre d'avertissement n'est pas remis à 0 après les qualifications.
- Au 2ème avertissement, l'équipe concernée recevra une pénalité d'un tour.
- Au 3ème avertissement, l'équipe concernée recevra un drapeau noir.
- Chaque avertissement supplémentaire donnera lieu automatiquement à un drapeau noir.
- La direction de course est souveraine dans ses décisions et interprétation de ce règlement.

## 9. La discipline

S'agissant d'épreuves de loisirs à bas coûts, aucune réclamation ne sera acceptée en ce qui concerne d'éventuelles erreurs de jugement des stewards, commissaire ou directeur de course.

Du moment où la conversation reste respectueuse, vous pourrez poser des questions au directeur de course.

Chaque discussion a une fin et elle se termine quand le directeur de course considère que la discussion devient stérile. Cela n'a pas de sens de répéter, encore et encore, vos problèmes et/ou vos plaintes.

Un comportement irrespectueux ou violent envers la direction de course, des membres et personnel du KFT entraînera une disqualification de l'événement.

Les accompagnateurs des pilotes doivent eux aussi avoir un comportement respectueux.

En cas de manque de respect avéré envers un autre concurrent, la direction de course investiguera et pourra déclasser le(s) contrevenant(s) pour la manche ou même la journée complète. En cas d'atteinte à l'intégrité physique d'un concurrent, la sanction pourra aller jusqu'à l'exclusion du championnat.

Utilisation des réseaux sociaux : toute déclaration ou publication engagera directement son auteur. Elle ne doit donc présenter aucun caractère injurieux ou diffamatoire, ceux-ci pouvant entraîner des sanctions disciplinaires.

En cas de problèmes disciplinaires importants et/ou récurrents, une suspension du KFT ACCESS pourra être prononcée.

## 10. Récompenses

Des récompenses sont prévues pour les mieux classés (vouchers, coupes, etc.) et seront remises lors de la traditionnelle soirée prévue au début de l'année qui suit.

**Ce règlement pourra être modifié à tout moment par l'organisateur et sera considéré comme lu et approuvé par tous les pilotes participant au championnat. Toute modification au règlement sera communiquée sur la page Facebook et le site internet.**

## ANNEXE A : ACCÈS AUX COURSES KFT



# KFT ACCESS



JUNIOR	SILVER	GOLD	PLATINUM
<ul style="list-style-type: none"> <li>Taille min : +/- 155 cm</li> <li>Carte de membre à jour</li> <li>11 ans <b>min</b> au 01 janvier</li> <li>14 ans <b>max</b> au 01 janvier</li> <li>Evaluation initiale du KDF</li> <li>Chrono de Ref &lt; 1'16'' (piste loc)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Taille min : +/- 155 cm</li> <li>Carte de membre à jour</li> <li>15 ans min au 01 janvier</li> <li>Chrono de Ref &lt; 1'16'' (piste loc)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Répondre aux conditions SILVER</li> <li>Soit rouler <b>régulièrement</b> en Cat sprint 1 ou 2 ou 3</li> <li>Soit disposer d'un niveau d'expérience suffisant (pilote 2T, pilotes SWS avec palmarès, ...)</li> <li>Le top 5 KFT FUN/FUN LIGHT de l'année précédente devient GOLD</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Répondre aux conditions GOLD</li> <li>Top 5 de la saison précédente en KFT Sprint Cat 1/2/3</li> </ul> <p><b>Cette licence donne droit à certains avantages comme l'accès VIP à certains tests de karts.</b></p> <p><b>Si le pilote n'est plus dans le Top 5 l'année suivante, il redevient GOLD.</b></p>



## ANNEXE B : ACCÈS AUX CATÉGORIES EN FONCTION DU KFT ACCESS

CONDITIONS DE PARTICIPATION AUX COURSES KFT							
				KFT ACCESS			
				JUNIOR	SILVER	GOLD	PLATINUM
C O U R S E S	KFT SPRINT	CAT 1 85 KG SWS		V	V	V	V
		CAT 2 75 KG SWS		V	V	V	V
		CAT 3 65 KG SWS		V	V	V	V
		JUNIOR 65 KG SWS	V				
		FUN 85 KG	V	V	NC	NC	
		FUN LIGHT 70 KG	V	V	NC	NC	
	KFT ENDURANCE	85 KG SWS	V	V	V	V	
		75 KG	V	V	V	V	
	24 H KDF	PRO 85 KG SWS	V	V	V	V	
		PRO 75 KG	V	V	V	V	
		AM 85 KG	V	V	1 max / team		
		AM 75 KG	V	V	Temps de roulage max = 8H		
	ENDURANCE FUN	85 KG	V	V	NC	NC	
		70 KG	V	V	NC	NC	

NC = peut participer mais sera **Non Classé**

**Lest max** pour tout le monde (pour raison de sécurité) = **20 kg** (sauf dérogation)

Un team prend d'office la catégorie du pilote avec le KFT ACCESS le plus élevé





**KDF LEISURE KARTS CHAMPIONSHIP**

# 2026 CALENDAR


*Only pilots skills will make the difference*




<u>KFT SPRINT</u>	<u>KFT ENDURANCE</u>
1 → February 15	1 → February 22 (6H)
2 → March 15	2 → April 5 (8H)
3 → April 26	3 → June 14 (4H)
4 → July 12	4 → August 2 (8H)
5 → August 30	5 → October 18 (8H)
6 → October 11	6 → November 22 (6H)
7 → November 8	



## 24 HOURS

May 22 • 23 • 24





<u>FUN ENDURANCE</u>
1 → May 17 (4H)
2 → June 14 (4H)
3 → July 19 (4H)
4 → October 25 (4H)