

# **KARTING** **des Fagnes** INTERNATIONAL RACEWAY



## **Sportreglementen V4**

Editie : 21-05-2026

## Inhoudsopgave

1. ORGANISATIE .....	4
2. CRITERIA VOOR TOEGANKELIJKHEID .....	4
3. REGISTRATIE EN BETALING .....	4
4. ANNULERING.....	4
5. TEAM MANAGER .....	5
6. SWS.....	5
7. PILOOTUITRUSTING .....	5
a. Verplicht.....	5
b. Sterk aanbevolen .....	5
c. Diverse .....	5
8. DE KART.....	5
a. Type kart .....	5
b. Gewicht .....	5
c. Bijtanken .....	6
d. Banden .....	6
e. Schade aan de kart.....	6
9. CATEGORIEËN.....	6
10. TIMING.....	6
11. DE RACE .....	6
a. Administratie .....	6
b. Briefing.....	7
c. Free practices .....	7
d. Kwalificatie .....	7
e. Welkomstmaaltijd.....	8
f. Verloop van de 2 rondes .....	8
g. Wissels van piloten .....	9
12. VLAGGEN.....	10
13. STRAFFEN .....	11
14. DISCIPLINE.....	11

15. Paddock .....	11
16. Podium .....	12
17. Beeldrechten .....	12
18. Bescherming van persoonsgegevens .....	12
19. Accreditatie voor pers en fotografen .....	12
20. Diverse.....	13
Bijlage A : KFT Access .....	14
Bijlage B : Voorwaarden voor deelname aan KFT-races .....	15
Bijlage C : Timing .....	16
Bijlage D : Straffen .....	17

## 1. ORGANISATIE

- Karting des Fagnes (KDF) organiseert de 24 uur van Mariembourg 2026 op 22, 23 en 24 mei.
- KDF behoudt zich het recht voor deze reglementen te allen tijde te wijzigen. Eventuele wijzigingen worden aan de teams meegedeeld en kunnen niet worden aangevochten. Alles wat niet expliciet in deze reglementen is toegestaan, is verboden.
- Alle e-mailcorrespondentie dient te worden verzonden naar: [kft@kartingdesfagnes.be](mailto:kft@kartingdesfagnes.be).
- De organisator kan het evenement uiterlijk 15 dagen voor aanvang annuleren indien het aantal ingeschreven karts niet de 30 bereikt. De organisator zal de teams dan hun inschrijfgeld terugbetalen, zonder vergoeding voor gemaakte voorbereidingskosten.

## 2. CRITERIA VOOR TOEGANKELIJKHEID

- Elke piloot moet in het bezit zijn van een KFT ACCESS (zie Bijlage A).
- Elke KFT ACCESS geeft toegang tot een of meer categorieën (zie Bijlage B).
- Om deel te nemen aan een evenement mogen piloten geen medische of andere contra-indicaties hebben voor de beoefening van de autosport.
- Minderjarige deelnemers moeten worden begeleid door ten minste één ouder, of, indien dit niet mogelijk is, door een volmacht die het ouderlijk gezag overdraagt aan een volwassene die de minderjarige gedurende de gehele duur van het evenement begeleidt (volmacht ondertekend door beide ouders).
- Zowel minderjarige als volwassen deelnemers moeten de gebruiksvoorwaarden voor huurkarts bij Karting des Fagnes, evenals de geldende veiligheidsregels op de baan, hebben geaccepteerd. Bovendien moet elke deelnemer de instructies van de baancommissarissen, stewards en wedstrijdleiding opvolgen.
- De organisator kan de deelname van een piloot of team weigeren indien het gedrag niet strookt met de ethische waarden, fair play en integriteit die de organisator nastreeft.

## 3. REGISTRATIE EN BETALING

- Inschrijving voor het evenement verloopt uitsluitend via onze website [www.kartingdesfagnes.be](http://www.kartingdesfagnes.be)
- De standaardprijs is € 2.350,00 (SPECIALE AANBIEDING BIJ VOLLEDIGE BETALING VÓÓR 31-12-2025: € 2.150,00).
- Aanbetaling: € 500 (Deze verplichte aanbetaling reserveert een plaats voor uw kart).
- In geval van een raceonderbreking door een rode vlag geeft de stilstandtijd u geen recht op extra racetijd of financiële compensatie.

## 4. ANNULERING

Annulering van de inschrijving door een team, om welke reden dan ook, leidt niet tot terugbetaling van de betaalde bedragen..

## 5. TEAM MANAGER

Elk team moet een teammanager (TM) aanwijzen die alle benodigde documenten voor de registratie verzamelt. Deze teammanager is verantwoordelijk voor het doorsturen van deze documenten naar de organisator. Hij of zij is het enige aanspreekpunt tussen het team en de organisatie.

## 6. SWS

PRO 85kg-teams die deelnemen aan het Sodi World Series (SWS)-kampioenschap moeten zich voor het evenement registreren op de SWS-website om in aanmerking te komen voor SWS-punten..

## 7. PILOOTUITRUSTING

### a. Verplicht

Een integraalhelm met vizier is verplicht (ter plaatse te leen), evenals minimaal een overall, handschoenen en geschikt schoeisel.

### b. Sterk aanbevolen

Een nekbrace, ribbeschermers en een regenpak worden ten zeerste aanbevolen.

### c. Diverse

**Camera's aan boord en elk type interne camera geïntegreerd in de helm zijn verboden.**

**Alleen een ALFANO-systeem (of equivalent) is toegestaan op het stuur (geen mobiele telefoons).**

Sjaals en open helmen of motorcrosshelmen zijn ten strengste verboden.

Lang haar moet vastgebonden zijn en in het racepak worden gehouden.

## 8. DE KART

### a. Type kart

Maximaal 48 Sodi-RT10 karts – Honda 390CC – allemaal voorzien van nieuwe MG Racing banden voor de start van het evenement.

### b. Gewicht

- Maximale ballast: 20 kg (tenzij de wedstrijdleiding een vrijstelling verleent na ondertekening van een verklaring van afstand van beroep).
- De organisatoren verstrekken ballast alleen op reservering en zolang de voorraad strekt.

### c. Bijtanken

De brandstof wordt uitsluitend door de evenementorganisator geleverd en gedistribueerd. Bij elke tankstop wordt de tank, indien mogelijk, volledig bijgevuld.

### d. Banden

Identieke en niet-verstelbare druk voor alle karts.

### e. Schade aan de kart

Elk team is verantwoordelijk voor het correcte gebruik van de ter beschikking gestelde karts. In geval van schade aan de kart (inclusief alle accessoires die deel uitmaken van het chassis), als gevolg van herhaaldelijk buiten de baan raken of andere abnormale omstandigheden, zijn de reparatiekosten voor rekening van het team.

## 9. CATEGORIEËN

- PRO 85 KG (SWS)
- PRO 75 KG
- AM 85 KG
- AM 75 KG
- Een AM-team mag maximaal één GOLD/PLATINUM-rijder bevatten, die maximaal 4 uur per dag mag rijden..

## 10. TIMING

Zie bijlage C

## 11. DE RACE

### a. Administratie

- (1) Teammanagers registreren hun team en bevestigen hun race-informatie.
- (2) Loting voor de karts voor de vrije training.
- (3) Polsbandjes:
  - Elke aanwezige piloot ontvangt een identificatiepolsbandje.
  - Piloten die tijdens het evenement arriveren, kunnen hun polsbandje ophalen bij het evenementensecretariaat.
  - Teammanagers en assistent-teammanagers ontvangen een specifiek polsbandje.
  - De polsbandjes moeten door een medewerker van de organisatie om de linkerpols van elke piloot worden gedaan. Elke piloot die een polsbandje ontvangt, tekent de pilotslijst.
  - Indien een polsbandje is gemanipuleerd, vergroot en/of verwijderd, krijgt het betreffende team een straf van 5 ronden.

## b. Briefing

De aanwezigheid van de teammanager (TM) is verplicht tijdens de briefing. Hij/zij mag vertegenwoordigd worden (met een ondertekende volmacht).

Assistenten van de teammanager mogen ook aanwezig zijn.

Piloten mogen de briefingruimte niet betreden vanwege logistieke redenen (de ruimte is te klein voor zoveel mensen).

De teammanager is verantwoordelijk voor het communiceren van informatie binnen het team. Veelvoorkomende excuses zoals "Ik wist het niet" of "Ik was er niet van op de hoogte" worden niet als geldig beschouwd.

Alles wat niet expliciet in deze reglementen staat vermeld of tijdens de briefings wordt gecommuniceerd, is verboden.

**De interpretatie van deze reglementen ligt bij de wedstrijdleiding.**

## c. Free practices

- (1) 2 x 20 MINUTEN (alleen voor geregistreerde piloten).
- (2) Startnummers worden toegewezen in volgorde van inschrijving en blijven ongewijzigd gedurende het evenement, van de vrije training tot het einde van de twee heats.
- (3) Coureurswissels vinden plaats in de pitstraat. Eén kartwissel is mogelijk tijdens elke vrije training, maar is niet verplicht.
- (4) Alleen de inkomende/uitgaande piloot (met helm) en de TM-Assistent (met identificatiebadge) hebben toegang tot de wisselzone, en alleen gedurende de wissel.

## d. Kwalificatie

- (1) Q1 / Q2 / Q3 : 15 minuten per Q
  - Elk team stuurt één piloot.
  - De piloot wordt geïdentificeerd (aankomen bij het verlaten van de pit).
  - De piloot wordt aan het einde van zijn run gewogen met ballast.
  - Het is niet toegestaan om tijdens de kwalificatie van kart of piloot te wisselen..
  - Na de Q1, vindt er een kartsruil plaats :
    - 1/10 ⇔ 21/30
    - 11/20 ⇔ 31/40
    - 41/45 => 1 op 2
  - Na de Q2, vindt er een kartsruil plaats :
    - 1/10 ⇔ 31/40
    - 11/20 ⇔ 21/30
    - 41/45 => 1 op 2

## (2) Kwalificatiestanden

- Per categorie ontvangt elk team het volgende aantal punten voor elke kwalificatieronde: 1e 100 punten / 2e 96 / 3e 92 / 4e 88 / 5e 86 / 6e 84 / 7e 83 / ...
- De kwalificatieranglijst wordt bepaald door de punten behaald in Q1 / Q2 / Q3 bij elkaar op te tellen.
- Bij een gelijkstand wordt de beste totale tijd behaald tijdens de kwalificatie (Q1, Q2, Q3) gebruikt om de tiebreaker te bepalen. Als de tiebreaker aanhoudt, wordt de tweede beste tijd gebruikt, vervolgens de derde beste, enzovoort.
- Voor elke categorie wordt een podiumceremonie georganiseerd.

## e. Welkomstmaaltijd

- (1) Tijdstip: vrijdag om 19:00 uur
- (2) Menu: Aperitief (1 glas) – BBQ – Dessert – Dranken niet inbegrepen
- (3) Prijs: Gratis voor de teammanager, één assistent en de chauffeurs (€25 voor anderen)
- (4) De teammanager moet het aantal deelnemers voor de maaltijd vóór 15 mei 2026 doorgeven. De organisatoren sturen hem/haar hierover een e-mail.

## f. Verloop van de 2 rondes

- (1) De startopstelling voor Heat 1 wordt bepaald door de snelste totale tijd behaald tijdens de kwalificatie (Q1, Q2, Q3). Heat 1 start met de kart uit Q3.
- (2) De start is van het type KARTING DES FAGNES : piloten, die te voet aan één kant van de baan staan opgesteld, rennen bij het signaal naar hun kart, die schuin geparkeerd staat met draaiende motor aan de andere kant van de baan. Let op: de piloot moet vanaf de linkerkant (rechterkant gezien vanaf de voorkant van de kart) in de kart stappen en plaatsnemen voordat hij/zij begint te rijden. Overtreders krijgen een straf.
- (3) De start van Race 2 gebeurt met de laatste kart van Race 1.
- (4) Startopstelling voor heat 2: volgorde van finish uit heat 1.
- (5) De KDF-organisatie behoudt zich het recht voor om op elk moment tijdens het evenement een of meer karts van de gekleurde lijnen te verwijderen voor inspectie en reparatie. Het opzettelijk beschadigen van een kart leidt tot diskwalificatie.
- (6) In elke heat worden punten toegekend, die bij elkaar worden opgeteld om de eindstand te bepalen. Bij een gelijkstand krijgt het team met de meeste punten in R1 of R2 een hogere ranking. Als er dan nog steeds een gelijkstand is, worden de kwalificatieresultaten gebruikt om de winnaar te bepalen.
- (7) Voor elke categorie worden in elk van de twee rondes de volgende punten toegekend: 1e 100 punten / 2e 96 / 3e 92 / 4e 88 / 5e 86 / 6e 84 / 7e 83 / ...

## g. Wissels van piloten

- (1) Minimum aantal stints per racedag: 21 (dit betekent 20 pitstops).
- (2) Een piloot mag zoveel stints rijden als hij/zij wil.
- (3) Minimum stintduur: 10 minuten
- (4) Maximum stintduur: 50 minuten
- (5) Als een kart een lekke band of een storing heeft, maar nog steeds rijdbaar is, mag het team op verzoek van de teammanager van kart wisselen vóór de 10-minutengrens. In dat geval volgt het team de normale tank-/kartwisselprocedure (minimaal 2 minuten en 30 seconden stop) en telt de stint mee voor het minimum aantal stints van het team.
- (6) Als een kart pech krijgt op de baan, wordt er een vervangende kart naar de coureur gebracht door een van onze stewards. Het overschrijden van de maximum stintduur (50 minuten) leidt niet noodzakelijkerwijs tot een straf (naar het oordeel van de wedstrijdleiding).
- (7) WAARSCHUWING: Een GOLD- of PLATINUM-piloot die met een AM-team rijdt, mag maximaal 4 uur per race rijden. De teammanager moet de stints van deze piloot aan de wedstrijdleiding doorgeven.
- (8) Pitsstoptijd: minimaal 2 minuten en 30 seconden (deze toegewezen tijd telt niet mee voor de MINIMUM en MAXIMUM stinttijden).
- (9) Begin van de stint: Het passeren van de AMB-lus bij de uitgang van het parc fermé (of starttijd)
- (10) Einde van de stint: Het passeren van de AMB-lus bij de ingang van het parc fermé (of finishtijd) OF het passeren van de finishlijn als het de laatste stint is.
- (11) De pit gaat 10 minuten na de start van de race open en sluit 12 minuten en 30 seconden voor het einde van de heats (zowel in heat 1 als 2). Let op: de laatste stint moet minimaal 10 minuten duren en begint wanneer de kart de tijdslijn bij de pitsuitgang passeert.
- (12) Alleen de inkomende piloot, de uitgaande coureur en één TM-assistent (herkenbaar aan een badge van de organisator) hebben toegang tot het piloten- en kartwisselgebied (PARC FERMÉ), en alleen gedurende het tanken. De inkomende coureur moet een helm dragen bij het betreden van het parc fermé.
- (13) Elke uitgaande piloot meldt zich aan bij de tijdwaarnemingstafel om het einde van zijn stint te bevestigen; zijn handtekening dient als bewijs hiervan. Het gewicht van de piloot wordt op dit moment gecontroleerd.
- (14) Elke terugkeer naar de pit resulteert in een pilootswissel (optioneel) en een kartwissel (verplicht). Elke kart die de paddock verlaat, heeft een volle brandstoftank.
- (15) Terugkeer naar de pit gebeurt via de pitlijn. Het personeel smeert de ketting voordat de piloot uit de kart stapt om naar het tankgebied te gaan. Vervolgens gaat de piloot naar de weegruimte waar zijn gewicht wordt gecontroleerd en zijn stinttijd wordt bevestigd.
- (16) Voordat een stint begint, wordt elke kart bijgetankt en willekeurig opgesteld om een continue brandstoftoevoer in elke baan te garanderen. Elke baan wordt

aangeduid met een kleurcode. Het automatische tijdregistratiesysteem (APEX) selecteert willekeurig de kleurcode voor de kartselectie tijdens de pilootswissel.

(17) Elk team behoudt zijn racenummerplaat (met transponder) gedurende de gehele duur van het evenement. Tijdens de kartwissels zal het personeel de nummerplaat van de binnenkomende kart overdragen op de uitgaande kart. Op een scherm wordt de kleurcode van de kart weergegeven die tijdens de pilootsswissel moet worden opgehaald. Een piloot kan geen kart kiezen uit de kleurcode; hij wordt in een kart geplaatst in de volgorde van binnenkomst in de pit en onder toezicht van een steward.

(18) Na 2 minuten en 30 seconden (puntentelling, kartwissel en nummerplaatwissel voltooid) mag de piloot de race hervatten. Elk team is verantwoordelijk voor het respecteren van de minimaal toegestane tijd; de piloot moet het tijdregistratiebord in de gaten houden voor de coureurswissels. Een steward zal bij het scherm aanwezig zijn om de coureur hierbij te assisteren.

(19) Eén UNDERCUT (2 min 15 sec stop in plaats van 2 min 30 sec) per racedag is toegestaan (niet verplicht). De teammanager moet de pitmanager informeren voordat hij deze UNDERCUT gebruikt. **Om opstoppingen in de pits te vermijden, mag de UNDERCUT enkel gebruikt worden tijdens een bepaalde periode:**

- AM 85 → 1ste kwart van de race
- AM 75 → 2de kwart van de race
- PRO 75 → 3de kwart van de race
- PRO 85 → 4de kwart van de race

(20) Een live timingsysteem ([www.kartingdesfagnes.be](http://www.kartingdesfagnes.be)) geeft deze informatie weer (plus twee tv's in de cafetaria), maar het scherm in de pit bij de pituitgang is het officiële scherm.

(21) De organisator is niet verantwoordelijk voor tijdverlies als gevolg van opstoppingen in de paddock (bijvoorbeeld als alle karts tegelijk de paddock binnenrijden).

## 12. VLAGGEN

- **Nationale vlag:** Start van de kwalificatie of de race.
- **Rode vlag:** Baan gesloten. Piloten moeten onmiddellijk hun snelheid verlagen en langzaam terugkeren naar de pit. Inhalen is verboden.
- **Zwart-wit geblokte vlag:** Einde van een sessie.
- **Zwart-witte vlag + kartnummer:** Een waarschuwing aan de betreffende piloot dat hij/zij een straf heeft gekregen voor onsportief gedrag.
- **Zwarte vlag + kartnummer:** Wordt gebruikt om de betreffende piloot te informeren dat hij/zij in de pit moet stoppen, van coureur moet wisselen en zich moet melden bij Competitor Relations. De pitstop van 2 minuten en 30 seconden telt niet mee.
- **Gele vlag:** Waarschuwingssignaal. Verlaag je snelheid, haal niet in en wees voorbereid om van richting te veranderen. Inhalen is verboden tussen de eerste gele vlag en de groene vlag die na het incident/obstakel wordt getoond.

- **Blauwe vlag:** Een of meer piloten worden op een ronde achterstand gezet en naderen van achteren. Wijk af van de ideale racelijn en laat de leidende kart(s) passeren zonder ze te hinderen en zorg ervoor dat je de race niet verstoort. Het is verboden om onder een blauwe vlag voordeel te behalen als je tot de ingehaalde coureurs behoort.
- **Groene vlag:** geeft aan dat de baan vrij is.

## 13. STRAFFEN

Zie bijlage D

## 14. DISCIPLINE

Aangezien dit recreatieve evenementen met lage kosten zijn, worden klachten over mogelijke beoordelingsfouten van de stewards, marshals of wedstrijdleder niet geaccepteerd.

Zolang het gesprek respectvol blijft, mag u vragen stellen aan de wedstrijdleder. Elke discussie heeft een einde en zal worden beëindigd wanneer de wedstrijdleder deze onproductief acht. Het herhaaldelijk herhalen van uw problemen en/of klachten is zinloos.

Respectloos of gewelddadig gedrag tegen de wedstrijdleiding zal leiden tot diskwalificatie van het evenement.

Ook de begeleiders van de piloten dienen zich respectvol te gedragen.

In geval van bewezen respectloos gedrag tegen een andere deelnemer, zal de wedstrijdleding een onderzoek instellen en de dader(s) mogelijk diskwalificeren voor de heat of zelfs de hele dag. In geval van fysiek letsel aan een deelnemer kan de straf oplopen tot uitsluiting van het KFT kampioenschap.

Gebruik van sociale media: elke verklaring of elk bericht is de volledige verantwoordelijkheid van de auteur. Het mag daarom geen aanstootgevende of lasterlijke inhoud bevatten, aangezien dit kan leiden tot disciplinaire maatregelen.

In geval van ernstige en/of terugkerende disciplinaire problemen kan een schorsing van KFT ACCESS worden opgelegd..

## 15. PADDOCK

Elk team krijgt een gratis paddock met toegang tot elektriciteit, douches en toiletten (ook 's nachts).

Er is een COOL-camping voor degenen die vroeg naar bed willen en een FUN-camping voor degenen die hun avond willen verlengen.

Op de COOL-camping is lawaai niet toegestaan tussen vrijdag middernacht en zaterdag 7:00 uur / tussen zaterdag middernacht en zondag 7:00 uur. Wie op de camping overnacht, dient de rust en stilte van anderen en de hygiëne van de faciliteiten te respecteren.

Douches en toiletten zijn beschikbaar van vrijdag 16:00 uur tot zondag 21:00 uur.

De paddock wordt 's nachts bewaakt. Het is verboden om op het circuit en/of in het parc fermé te rijden, op welk tijdstip dan ook (buiten de vastgestelde tijden) of 's nachts (buiten de vastgestelde tijden).

Eventuele aanpassingen aan de paddocks door de teams moeten verwijderbaar zijn. Eventuele schade is de verantwoordelijkheid van het team en wordt in rekening gebracht.

## **16. PODIUM**

Er komt een podium voor de top 3 in elke categorie. Ook na de kwalificatierondes op vrijdagavond komt er een podium voor de top 3 in elke categorie.

## **17. BEELDRECHTEN**

Door deel te nemen aan het evenement stemt de deelnemer er uitdrukkelijk mee in dat de organisator zijn of haar beeld en stem vastlegt en deze geheel of gedeeltelijk verspreidt.

Het vastleggen, delen en verspreiden van foto's en video's geeft geen recht op enige vorm van vergoeding of compensatie. Deze uitdrukkelijke toestemming is definitief en sluit elke latere aanspraak op compensatie uit.

De deelnemer erkent uitdrukkelijk zijn of haar persoonlijke rechten en erkent dat hij of zij niet gebonden is aan een exclusieve overeenkomst voor het gebruik van zijn of haar beeld en stem.

## **18. BESCHERMING VAN PERSOONSGEGEVENS**

De persoonsgegevens die voor dit evenement worden verzameld, worden verwerkt in overeenstemming met de wetgeving inzake gegevensbescherming. Deelnemers worden geïnformeerd dat hun persoonsgegevens noodzakelijk zijn voor de verwerking van hun registratie. Deze gegevens kunnen ook door de organisator worden gebruikt om informatie en promotionele aanbiedingen te versturen, mits de deelnemer hiervoor uitdrukkelijk toestemming heeft gegeven tijdens de registratie door het betreffende vakje aan te vinken. Deelnemers kunnen zich te allen tijden afmelden voor deze nieuwsbrieven.

Alle deelnemers aan het evenement hebben het recht op inzage, correctie en verwijdering van hun persoonsgegevens, het recht om de verwerking van hun gegevens te beperken en het recht op gegevensoverdracht. Alle verzoeken dienen te worden gericht aan de organisator..

## **19. ACCREDITATIE VOOR PERS EN FOTOGRAFEN**

Alle accreditatieaanvragen moeten 8 dagen voor het evenement per e-mail worden ingediend bij [kft@kartingdesfagnes.be](mailto:kft@kartingdesfagnes.be)

## 20.DIVERSE

- Het afgesloten wandelpad in het park is alleen toegankelijk voor één persoon van het team, die de badge "TEAMMANAGER" draagt.
- Toegang tot het circuit is ten strengste verboden. Iedere persoon die het circuit betreedt, krijgt een straf voor zijn of haar team.
- Elk team is verantwoordelijk voor zijn of haar begeleidend personeel..

## Bijlage A : KFT ACCESS



# KFT ACCESS



JUNIOR	SILVER	GOLD	PLATINUM
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimale lengte: +/- 155 cm</li> <li>• Geldige lidmaatschapskaart</li> <li>• Minimumleeftijd: 11 jaar op 1 januari</li> <li>• Maximumleeftijd: 14 jaar op 1 januari</li> <li>• Eerste KDF-beoordeling</li> <li>• Referentietijd &lt; 1'16" (verhuurbaan)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimale lengte: +/- 155 cm</li> <li>• Geldige lidmaatschapskaart</li> <li>• Minimale leeftijd 15 jaar op 1 januari</li> <li>• Referentietijd &lt; 1'16" (verhuurbaan)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voldoe aan de SILVER-vereisten</li> <li>• Ofwel neem je regelmatig deel aan Cat Sprint 1, 2 of 3</li> <li>• Of je hebt voldoende ervaring (2-takrijder, SWS-rijder met een bewezen staat van dienst, etc.)</li> <li>• De top 5 KFT FUN/FUN LIGHT-rijders van het voorgaande jaar behalen de GOLD-status</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voldoen aan de GOLD-vereisten</li> <li>• Top 5-klassering in het vorige seizoen in KFT Sprint Cat 1/2/3</li> <li>• Deze licentie geeft recht op bepaalde voordelen, zoals VIP-toegang tot specifieke karttests.</li> <li>• <b>Als de piloot het volgende jaar niet meer in de top 5 staat, wordt de GOLD-status teruggezet.</b></li> </ul>

## Bijlage B : VOORWAARDEN VOOR DEELNAME AAN KFT-RACES


VOORWAARDEN VOOR DEELNAME AAN KFT-RACEN							
				KFT ACCESS			
				JUNIOR	SILVER	GOLD	PLATINUM
R A C E N	KFT SPRINT	CAT 1 85 KG SWS			V	V	V
		CAT 2 75 KG SWS			V	V	V
		CAT 3 65 KG SWS			V	V	V
		JUNIOR 65 KG SWS	V				
		FUN 85 KG	V	V	NG	NG	
		FUN LIGHT 70 KG	V	V	NG	NG	
	KFT ENDURANCE	85 KG SWS	V	V	V	V	
		75 KG	V	V	V	V	
	24 H KDF	PRO 85 KG SWS	V	V	V	V	
		PRO 75 KG	V	V	V	V	
		AM 85 KG	V	V	1 max / team		
		AM 75 KG	V	V	Maximale rijtijd = 8 uur		
	ENDURANCE FUN	85 KG	V	V	NG	NG	
		70 KG	V	V	NG	NG	

NC = mag deelnemen, maar zal Niet geclassificeerd worden.

**Maximale ballast per persoon (om veiligheidsredenen) = 20 kg (tenzij vrijstelling)**



















Een team krijgt automatisch de categorie van de coureur met de hoogste KFT ACCESS-score.

## Bijlage C : TIMING



# KARTING des fagnes INTERNATIONAL RACEWAY

## TIMING - ENDURANCE 24H

 <b>VENDREDI 22/05/2026</b>			
10h00	-	14h00	 ADMINISTRATION
14h30	-	15h00	 BRIEFING FR
15h15	-	15h45	 BRIEFING EN
16h00	-	16h20	 ESSAIS LIBRES 1
16h40	-	17h00	 ESSAIS LIBRES 2
17h15	-	17h30	 QUALIF 1
17h45	-	18h00	 QUALIF 2
18h15	-	18h30	 QUALIF 3
18h45	-	19h00	 REMISE DES PRIX QUALIF
19h00	-		 REPAS
 <b>SAMEDI 23/05/2026</b>			
07h30	-	07h40	 WARM'UP
07h40	-	08h00	 MISE EN GRILLE
08h00	-	20h00	 COURSE 1
 <b>DIMANCHE 24/05/2026</b>			
07h30	-	07h40	 WARM'UP
07h40	-	08h00	 MISE EN GRILLE
08h00	-	20h00	 COURSE 2
20h30	-		 REMISE DES PRIX COURSE



INFOS & RÉSERVATIONS  
[WWW.KARTINGDESFAGNES.BE](http://WWW.KARTINGDESFAGNES.BE)

SUIVEZ-NOUS !



## Bijlage D : STRAFFEN

Action	Straf
Het niet respecteren van de gele vlag	Waarschuwing
De armband is gemanipuleerd, vergroot en/of verwijderd.	5 strafonden
Opzettelijke minachting voor de blauwe vlag	Waarschuwing
Ongepast gedrag (ongepast gebaar, ...)	Waarschuwing
Vroeg vertrek	Zwarte Vlag
Overschrijding als onjuist beschouwd	Waarschuwing
Onsportief rijgedrag gekenmerkt door	Waarschuwing of zwarte vlag (beslissing wedstrijdleder)
Niet het voorgeschreven gewicht hebben	Eén strafonde per kilogram verschil
Track afsnijden	1 strafonde
Komt niet opdagen voor de weging.	5 strafonden
Een andere kart duwen	Waarschuwing (Duwen tussen karts met hetzelfde gewicht is toegestaan)
Het niet respecteren van de zwarte vlag gedurende meer dan twee opeenvolgende ronden.	Diskwalificatie voor de dag
Het niet volgen van de ideale lijn	Waarschuwing
Valsspelen tijdens de weging (bijvoorbeeld door aan te komen in gewicht)	5 strafonden
Ongepaste snelheid in de pit	Waarschuwing
Opzettelijk een kart laten crashen	Diskwalificatie voor de dag
Ongepaste uitgang van de pits	Waarschuwing
Het niet naleven van de maximale stinttijd (50 minuten)	1 strafonde per minuut Vb : 50:00.001 tot 51:00.000 = 1 strafonde
Het niet naleven van de minimale stinttijd (10 min)	1 strafonde per minuut Vb : 9:00.000 tot 9:59.999 = 1 strafonde
ontbrekende stint	4 strafonde
Het niet naleven van de verplichte wachttijd van 2 minuten en 30 seconden in de pit	Van 2:25.000 tot 2:29.999 : 10 seconden straf Van 1:30.000 tot 2:24.999 : 1 strafonde < 1:29.999 : 3 strafonden
Starten vanuit een niet-zittende positie	1 strafonde

- De eerste waarschuwing leidt niet tot een straf (behalve in extreme gevallen – beslissing van de wedstrijdleiding).
- De tweede waarschuwing resulteert in een straf van één ronde voor het betrokken team.
- De derde waarschuwing resulteert in een zwarte vlag voor het betrokken team.
- Elke volgende waarschuwing resulteert automatisch in een zwarte vlag.
- Diskwalificatie = 0 punten voor die dag.
- **De wedstrijdleiding heeft het laatste woord over de beslissingen en de interpretatie van deze reglementen.**