

KARTING **des Fagnes** INTERNATIONAL RACEWAY



Règlement Sportif V4

Edition : 21-05-2026

TABLE DES MATIÈRES

1. ORGANISATION	4
2. CRITÈRES D'ACCESSIBILITÉ À L'ÉPREUVE	4
3. INSCRIPTION ET PAIEMENT	4
4. ANNULATION.....	5
5. TEAM MANAGER	5
6. SWS.....	5
7. EQUIPEMENTS DES PILOTES.....	5
a. Ce qui est obligatoire	5
b. Fortement conseillé	5
c. Divers	5
8. LE KART	5
a. Type de kart.....	5
b. Lestage	6
c. Procédure de ravitaillement.....	6
d. Pneumatiques.....	6
e. Dégradation du kart.....	6
9. LES CATÉGORIES	6
10. TIMING.....	6
11. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE.....	6
a. Administration.....	6
b. Briefing.....	7
c. Déroulement des essais libres.....	7
d. Déroulement des essais qualificatifs	7
e. Repas de bienvenue.....	8
f. Déroulement des manches	8
g. Changements de pilotes et relais	9
12. DRAPEAUX ET SIGNIFICATION	10
13. PÉNALITÉS	11
14. DISCIPLINE.....	11

15. PADDOCK	12
16. REMISE DES PRIX	12
17. DROIT Á L'IMAGE.....	12
18. PROTECTION DES DONNÉES PERSONNELLES.....	12
19. ACCRÉDITATION PRESSE ET PHOTOGRAPHE.....	13
20. DIVERS.....	13
Annexe A : ACCESS KFT.....	14
Annexe B : CONDITIONS DE PARTICIPATION AUX COURSES KFT.....	15
Annexe C : TIMING	16
Annexe D : PÉNALITÉS PAR JOUR DE COURSE	17

1. ORGANISATION

- Le Karting des Fagnes (KDF) organise les 24h de Mariembourg 2026 les 22,23 & 24 mai.
- Le KDF se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement. Les modifications seront alors portées à la connaissance des équipes et ne pourront être contestées. Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est par nature interdit.
- Toute correspondance via les courriels devra se faire sur l'adresse : kft@kartingdesfagnes.be.
- L'Organisateur pourra annuler l'évènement au plus tard 15 jours avant le début de la manifestation si le nombre d'engagé n'atteint pas 30 karts. L'organisateur remboursera alors aux équipes les sommes versées au titre de leur inscription, sans dédommagement des frais engagés pour leurs préparatifs.

2. CRITÈRES D'ACCESSIBILITÉ À L'ÉPREUVE

- Chaque pilote devra disposer d'un KFT ACCESS (voir annexe A).
- Chaque KFT ACCESS donne accès à une ou des catégories (voir annexe B).
- Pour pouvoir prendre part à une épreuve, les pilotes ne présenteront pas de contre-indication médicale ou autre pour la pratique des sports mécaniques.
- Les participants mineurs devront être accompagnés d'au moins un de leur parent ou si cela n'est pas possible d'une procuration de transfert d'autorité parentale à une personne majeure accompagnant le mineur pour toute la durée de l'épreuve (procuration signée par les 2 parents).
- Les participants mineurs et majeurs devront avoir accepté les conditions d'utilisation des karts de location du Karting des Fagnes ainsi que les règles de sécurité en vigueur sur le circuit. En outre, chaque participant devra suivre les injonctions des commissaires de piste, des stewards et de la direction de course.
- L'organisateur pourra refuser la participation d'un pilote ou d'une équipe qui aurait eu ou aurait un comportement non conforme aux valeurs éthiques, de fair-play et d'intégrité véhiculées par l'organisateur

3. INSCRIPTION ET PAIEMENT

- L'inscription à l'évènement se fera exclusivement via notre site www.kartingdesfagnes.be
- Le tarif normal est de 2350.00 € (OFFRE SPÉCIALE POUR UN REGLEMENT COMPLET AVANT LE 31/12/2025 : 2150.00 €).
- Acompte : 500 € (Cet acompte obligatoire permet de réserver une place pour votre kart).
- En cas d'interruption de course sous drapeau rouge, le temps d'arrêt ne donnera pas lieu à compensation de temps supplémentaire de course ni de dédommagement pécuniaire.

4. ANNULATION

L'annulation de l'inscription du fait d'une équipe, quel qu'en soit le motif, ne donnera lieu à aucun remboursement des sommes versées.

5. TEAM MANAGER

Chaque équipe devra désigner un **Team Manager (TM)** qui rassemblera tous les éléments constituant le dossier d'inscription. Il sera chargé de transmettre ces éléments à l'organisateur. Il sera le seul point de contact entre l'équipe et l'organisation.

6. SWS

Les équipes PRO 85 kg qui participent au championnat Sodi World Séries (SWS) doivent impérativement s'inscrire à l'évènement sur le site SWS pour prétendre obtenir leurs points SWS.

7. EQUIPEMENTS DES PILOTES

a. Ce qui est obligatoire

Le casque intégral avec visière est obligatoire (possibilité de prêt sur place) ainsi qu'au minimum une combinaison, des gants et des chaussures adaptées.

b. Fortement conseillé

Le tour de cou karting, le protège côtes karting et la combinaison de pluie sont fortement conseillés.

c. Divers

Les caméras embarquées et tout type de caméra interne intégrée au casque sont interdites.

Seul un système ALFANO (ou équivalent) sera autorisé sur le volant (pas de GSM).

Les écharpes, les casques type «jet ou motocross » sont strictement interdits.

Les cheveux longs doivent impérativement être attachés et maintenus à l'intérieur de la combinaison.

8. LE KART

a. Type de kart

48 karts Sodi-RT10 – Honda 390CC au maximum tous équipés de Pneus MG Racing NEUFS avant le début de la manifestation.

b. Lestage

- Lest maximum : 20 kg (sauf dérogation accordée par la direction de course après signature d'un abandon de recours).
- L'organisation fournit du lest uniquement sur réservation et jusqu'à épuisement du stock.

c. Procédure de ravitaillement

Le carburant est fourni et distribué exclusivement par l'organisateur de l'épreuve. Pour chaque arrêt ravitaillement, le plein complet du réservoir sera fait dans la mesure du possible.

d. Pneumatiques

Pression identique et non modifiable pour tous les karts.

e. Dégradation du kart

Chaque équipe aura la responsabilité de la parfaite utilisation des karts mis à disposition. En cas de dommage sur le kart (tous les accessoires constituant le châssis du kart), à l'occasion de sorties de piste récurrentes ou dans toutes autres circonstances anormales, les réparations seront à la charge de l'Equipe.

9. LES CATÉGORIES

- PRO 85 KG (SWS)
- PRO 75 KG
- AM 85 KG
- AM 75 KG
- **Un Team AM peut contenir au maximum un pilote GOLD/PLATINUM qui ne pourra rouler que 4 heures max par jour.**

10. TIMING

Voir Annexe C

11. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

a. Administration

- (1) Les TM enregistrent leur équipe et confirment leurs informations de course.
- (2) Tirage au sort des karts pour les essais libres.
- (3) Bracelets :
 - Chaque pilote présent recevra 1 bracelet d'identification.
 - Les pilotes arrivant en cours d'épreuve iront retirer leur bracelet au secrétariat de l'épreuve.

- Les Team Managers et Team Manager Assistants recevront un bracelet spécifique.
- **Les bracelets seront obligatoirement placés par un membre de l'organisation au poignet gauche de chaque pilote. Chaque pilote recevant un bracelet signera le listing pilote.**
- Dans le cas où le bracelet a été trafiqué, élargi et/ou enlevé, l'équipe concernée recevra une pénalité de 5 tours.

b. Briefing

La présence du TM est obligatoire au briefing. Il pourra se faire représenter (procuration signée).

Les TM Assistants peuvent également y participer.

Les pilotes ne seront pas admis dans la salle de briefing pour raison d'organisation (salle trop petite pour accueillir autant de monde).

Le TM est responsable de faire passer l'information au sein de son équipe. Les phrases tant entendues du genre « Je ne savais pas », « Je n'étais pas au courant », ne seront pas considérées comme des excuses valables.

Tout ce qui n'est pas indiqué dans le présent règlement ou communiqué lors des briefings est par nature interdit. **L'interprétation du règlement appartient à la direction de course.**

c. Déroulement des essais libres

- (1) 2x 20 MINUTES (uniquement les pilotes enregistrés).
- (2) Les numéros de course sont attribués dans l'ordre d'arrivée des inscriptions, les numéros restent inchangés pour la durée de l'épreuve, des essais libres jusqu'à la fin des 2 manches.
- (3) Les changements de pilote se font dans le parc ravitaillement, 1 changement de kart est POSSIBLE à chaque essai libre mais ne sera pas obligatoire.
- (4) Seul le pilote entrant / le pilote sortant (casqués) et le responsable relais (avec son badge d'identification) auront accès à l'aire de changement et ce uniquement pour la durée de cette opération.

d. Déroulement des essais qualificatifs

- (1) Q1 / Q2 / Q3 : 15 minutes chacune
 - Chaque équipe envoie un pilote du team.
 - Le pilote sera identifié (pointage en sortie de parc ravitaillement).
 - Le pilote sera pesé avec son lest à la fin de son run.
 - Pas de changement de kart ni de pilote pendant une qualification.
 - Après la Q1, une permutation de karts aura lieu :
 - 1/10 ⇔ 21/30
 - 11/20 ⇔ 31/40

- 41/45 => 1 sur 2
- Après la Q2, une permutation de karts aura lieu :
 - 1/10 ⇔ 31/40
 - 11/20 ⇔ 21/30
 - 41/45 => 1 sur 2

(2) Classement des qualifications

- Par catégorie, chaque équipe recevra le nombre de points suivants à chaque qualification : 1er 100 points / 2ième 96 / 3ième 92 / 4ième 88 / 5ième 86 / 6ième 84 / 7ième 83 / ...
- Le classement des qualifications est obtenu par addition des points obtenus en Q1 / Q2 / Q3.
- En cas d'ex-aequo, c'est le meilleur temps absolu réalisé lors des qualifications (Q 1.2.3) qui départagera. Si l'ex-aequo subsiste on prendra le 2^{ième} meilleur temps puis le 3^{ième} etc...
- Un podium sera organisé par catégorie.

e. Repas de bienvenue

- (1) Timing : le vendredi à 19h00
- (2) Menu : Apéro (1 verre) – BBQ – Dessert – Boissons non comprises
- (3) Prix : gratuit pour le team manager, un assistant et les pilotes (25 € pour les autres)
- (4) Le team manager doit inscrire le nombre de participants au repas avant le 15/05/2026. Un mail lui sera envoyé par l'organisation.

f. Déroulement des manches

- (1) La grille de départ de la manche 1 est établie en prenant en compte le meilleur temps absolu réalisé lors des qualifications (Q 1.2.3). Départ de la manche 1 avec le kart de la Q3.
- (2) Le départ sera du type KARTING DES FAGNES : les pilotes, alignés à pied d'un côté de la piste, courent vers leur kart garé en épi moteur allumé de l'autre côté au signal. Attention, le pilote devra rentrer dans le kart par le côté gauche du kart (donc à droite lorsqu'on regarde le kart de face) et être assis dans le kart avant de commencer à rouler. Une pénalité sera infligée au contrevenant.
- (3) Le départ de la manche 2 se fera avec le kart qui a terminé la manche 1.**
- (4) Grille de départ de la manche deux : ordre d'arrivée de la manche 1.
- (5) Le STAFF KDF se réserve le droit de retirer un ou plusieurs karts des files de couleurs à des fins d'inspection et réparation et ce à tout moment de l'épreuve. Le fait d'endommager volontairement un kart sera sanctionné d'exclusion de l'épreuve.
- (6) Les manches rapportent chacune des points qui seront additionnés pour donner le classement final. En cas d'ex-aequo, c'est l'équipe qui a marqué le plus de points

soit en R1 ou R2 qui sera classée devant l'autre. Dans le cas où un ex-aequo subsisterait, c'est le classement des qualifications qui départagera les équipes.

- (7) Pour chaque catégorie, chacune des deux manches rapportera les points suivants : 1er 100 points / 2ième 96 / 3ième 92 / 4ième 88 / 5ième 86 / 6ième 84 / 7ième 83 / ...

g. Changements de pilotes et relais

- (1) Nombre de relais MINIMUM par jour de course : 21 (cela signifie 20 arrêts au pit).
- (2) Un pilote peut faire autant de relais qu'il le souhaite.
- (3) Temps minimum d'un relais : 10 minutes
- (4) Temps maximum d'un relais : 50 minutes
- (5) Si un kart est victime d'une crevaison ou d'un mauvais fonctionnement mais peut encore rouler, l'équipe pourra en changer avant les 10 minutes sur demande du TM. Dans ce cas, l'équipe suivra la procédure normale de ravitaillement / changement de kart (2 minutes et trente secondes d'arrêt minimum) et le relais sera pris en compte dans le nombre de relais minimum de son équipe.
- (6) Si un kart tombe en panne sur la piste, un kart de remplacement sera apporté au pilote par un de nos stewards. Un dépassement éventuel du temps maximum de relais (50 minutes) ne donnera pas obligatoirement lieu à une pénalité (décision direction de course).
- (7) **ATTENTION : un pilote GOLD ou PLATINUM roulant avec une équipe AM ne pourra rouler que maximum 4 heures par manche. Le team manager devra déclarer les relais de ce pilote à la direction de course.**
- (8) Durée de l'arrêt au pit : 2 minutes et 30 secondes min (Ce temps imparti ne rentre pas en ligne de compte pour les temps MINIMUM et MAXIMUM des relais).
- (9) Début du relais : franchissement de la boucle AMB de sortie du parc fermé (ou heure du départ)
- (10) Fin du relais : franchissement de la boucle AMB d'entrée du parc fermé (ou heure d'arrivée) OU franchissement de la ligne d'arrivée s'il s'agit du dernier relais.
- (11) La Pit-Lane ouvrira après 10 minutes de course / fermera 12 minutes 30 secondes avant la fin des manches (en manche 1 et en manche 2) -> ATTENTION AU DERNIER RELAIS QUI DOIT ETRE DE 10 MINUTES MINIMUM ET DEBUTE QUAND LE KART A FRANCHI LA LIGNE CHRONO DE SORTIE DES STANDS
- (12) Seul le pilote entrant, le pilote sortant et un TM Assistant (identifié en tant que tel avec un badge fourni par l'organisateur) auront accès à l'aire de changement de pilotes & karts (PARC FERMÉ) et ce uniquement durant la durée du ravitaillement. Le pilote qui prend le relais devra rentrer casqué dans le parc fermé.
- (13) Chaque pilote sortant passera par la table de pointage pour pointer la fin de son relais, sa signature certifiera cette information. C'est à ce moment que le poids des pilotes sera vérifié.

- (14) Chaque rentrée au parc ravitaillement donne lieu à un changement de pilote (facultatif) et un changement de kart (obligatoire), chaque kart qui sort du parc fermé a le plein d'essence.
- (15) Les rentrées au parc ravitaillement se font par la Pit-Lane. Le staff procédera au graissage de la chaîne avant que le pilote ne descende du kart en vue de la zone de replein. A ce moment le pilote se dirige vers l'aire de pesage où son poids sera contrôlé et son heure de relais validée.
- (16) Avant de démarrer un relais, chaque kart sera ravitaillé en essence et rangé en ligne de manière aléatoire afin que chaque ligne soit en permanence alimentée. Chaque ligne sera identifiée par un code couleur. Le système de chronométrage automatique (APEX) choisira de manière ALÉATOIRE le code couleur pour le choix du kart lors du changement.
- (17) Chaque équipe garde sa plaque numéro de course (avec son transpondeur) pour toute la durée de l'épreuve : lors du changement de kart, le staff procédera au changement de plaque du kart entrant vers le kart sortant. Il y aura un écran d'affichage indiquant quel sera le code couleur du kart à récupérer lors des relais. Un pilote ne pourra pas choisir un kart dans la file de couleur, il sera placé dans un kart dans l'ordre de rentrée au parc ravitaillement et sous le contrôle d'un steward.
- (18) Après 2 minutes 30 secondes (pointage, changement de kart et de plaque numéro effectués), le pilote peut reprendre la course. Chaque équipe est responsable du respect du temps minimum imparti, c'est le pilote qui doit surveiller le tableau de chronométrage des relais. Un steward sera présent près de l'écran afin d'assister le pilote dans cette manœuvre.
- (19) Un UNDERCUT (arrêt de 2 min 15 sec au lieu de 2 min 30 sec) par jour de course est autorisé (pas obligatoire). Le team manager de l'équipe devra prévenir le directeur pit avant d'utiliser cet UNDERCUT. Afin d'éviter l'engorgement des pits, l'UNDERCUT ne pourra être utilisé que pendant une période définie :
- AM 85 → 1er quart de course
 - AM 75 → 2e quart de course
 - PRO 75 → 3e quart de course
 - PRO 85 → 4e quart de course
- (20) Un LIVE TIMING (www.kartingdesfagnes.be) fournit ces informations (+ 2 TV présentes à la cafétéria) mais c'est l'écran présent dans les stands à proximité de la sortie des stands qui fait foi.
- (21) L'organisateur n'est pas responsable de la perte de temps que pourrait engendrer un engorgement du parc (par exemple si tous les karts rentrent au parc en même temps).

12. DRAPEAUX ET SIGNIFICATION

- Drapeau national : départ de la qualif ou de la course.

- Drapeau rouge : fermeture de la piste, les pilotes réduiront immédiatement leur vitesse et rentreront lentement aux stands. Tout dépassement est interdit.
- Drapeau à damiers noir et blanc : fin d'une session.
- Drapeau noir et blanc + n° kart : constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour une conduite non-sportive.
- Drapeau noir + n° kart : utilisé pour informer le pilote concerné qu'il doit s'arrêter aux stands, procéder au changement de pilote, se présenter au RELATION CONCURRENT. L'arrêt aux stands de 2 min 30 ne sera pas comptabilisé.
- Drapeau jaune : signal de danger, réduisez votre vitesse, ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction. Les dépassements sont interdits entre le premier drapeau jaune et le drapeau vert déployé après l'incident/l'obstacle.
- Drapeau bleu : un ou plusieurs pilotes vous prennent 1 tour et arrivent derrière vous. Quittez la trajectoire idéale et laissez passer le ou les karts de tête sans les gêner et en prenant bien soin de ne pas perturber la course. Il est interdit de gagner un avantage sous drapeau bleu quand vous faites partie des pilotes doublés.
- Drapeau vert : indique que la piste est dégagée

13. PÉNALITÉS

Voir Annexe D

14. DISCIPLINE

S'agissant d'épreuves de loisirs à bas coûts, aucune réclamation ne sera acceptée en ce qui concerne d'éventuelles erreurs de jugement des stewards, commissaire ou directeur de course.

Du moment où la conversation reste respectueuse, vous pourrez poser des questions au directeur de course.

Chaque discussion a une fin et elle se termine quand le directeur de course considère que la discussion devient stérile. Cela n'a pas de sens de répéter, encore et encore, vos problèmes et/ou vos plaintes.

Un comportement irrespectueux ou violent envers la direction de course entraînera une disqualification de l'événement.

Les accompagnateurs des pilotes doivent eux aussi avoir un comportement respectueux.

En cas de manque de respect avéré envers un autre concurrent, la direction de course investiguera et pourra déclasser le(s) contrevenant(s) pour la manche ou même la journée complète. En cas d'atteinte à l'intégrité physique d'un concurrent, la sanction pourra aller jusqu'à l'exclusion du championnat.

Utilisation des réseaux sociaux : toute déclaration ou publication engagera directement son auteur. Elle ne doit donc présenter aucun caractère injurieux ou diffamatoire, ceux-ci pouvant entraîner des sanctions disciplinaires.

En cas de problèmes disciplinaires importants et/ou récurrents, une suspension du KFT ACCESS pourra être prononcée.

15. PADDOCK

- Chaque TEAM recevra un emplacement paddock gratuit avec accès électricité, douches et WC de nuit.
- Il y aura un camping COOL dédié au calme (pour ceux qui veulent dormir tôt) et un camping FUN dédié aux personnes souhaitant prolonger leur soirée.
- Aucune activité bruyante ne sera tolérée entre vendredi minuit et samedi 07h00 / entre samedi minuit et dimanche 07h00 dans le camping COOL. Les personnes dormant sur place veilleront à respecter la tranquillité et le sommeil de tout un chacun ainsi que la propreté des lieux.
- Les douches et les toilettes sont accessibles du vendredi 16h00 au dimanche 21h00.
- Le paddock est gardé la nuit. Il est interdit de circuler sur le circuit et/ou dans le parc fermé à tout moment de la journée (en dehors des périodes réglementées) ou de la nuit (hors périodes réglementées).
- Les aménagements réalisés dans les paddocks par les équipes devront être amovibles. Tous les dégâts constatés seront à la charge de l'équipe et facturé.

16. REMISE DES PRIX

Il y aura un podium pour les 3 premiers de chaque catégorie. Il y aura également un podium pour les 3 premiers de chaque catégorie à l'issue des qualifications le vendredi soir.

17. DROIT À L'IMAGE

En participant à la manifestation, le participant consent expressément à autoriser l'organisateur à enregistrer son image et sa voix, et à les diffuser, en partie ou en intégralité.

L'enregistrement, la communication et la diffusion des photos et vidéos ne pourront donner lieu à aucune rémunération ou contrepartie sous quelque forme que ce soit. Cette acceptation expresse est définitive et exclut toute demande de rémunération ultérieure.

Le participant reconnaît expressément être investi de ses droits personnels et reconnaît n'être lié par aucun contrat exclusif pour l'utilisation de son image et sa voix.

18. PROTECTION DES DONNÉES PERSONNELLES

Les informations nominatives recueillies dans le cadre de la manifestation sont traitées conformément à la loi sur la Protection des Données. Les participants sont informés que les données nominatives sont nécessaires à la prise en compte de leur participation. Elles pourront également être utilisées par l'organisateur pour l'envoi d'informations et d'offres commerciales, lorsque le participant y aura expressément consenti lors de son inscription en cochant la case prévue à cet effet, les participants restants libres de se désinscrire à tout moment des newsletters ainsi adressées.

Tous les participants à la manifestation disposent d'un droit d'accès, de rectification et de suppression des données les concernant, d'un droit de limitation du traitement des données les concernant et d'un droit à la portabilité de leurs données. Toute demande devra être adressée à l'organisateur.

19. ACCRÉDITATION PRESSE ET PHOTOGRAPHE

Toute demande d'accréditation doit être faite 8 jours avant l'épreuve, par mail au kft@kartingdesfagnes.be

20. DIVERS

- La PASSERELLE du parc fermé ne sera accessible que par une seule personne du team, munie du badge « TEAM MANAGER ».
- L'accès à la piste est strictement interdit. Toute personne entrant sur le circuit entraînera une pénalité pour son équipe (ou l'ensemble de ses équipes).
- Chaque équipe est responsable de ses accompagnants.

Annexe A : ACCESS KFT





KFT ACCESS



JUNIOR	SILVER	GOLD	PLATINUM
<ul style="list-style-type: none"> Taille min : +/- 155 cm Carte de membre à jour 11 ans min au 01 janvier 14 ans max au 01 janvier Evaluation initiale du KDF Chrono de Ref < 1'16'' (piste loc) 	<ul style="list-style-type: none"> Taille min : +/- 155 cm Carte de membre à jour 15 ans min au 01 janvier Chrono de Ref < 1'16'' (piste loc) 	<ul style="list-style-type: none"> Répondre aux conditions SILVER Soit rouler régulièrement en Cat sprint 1 ou 2 ou 3 Soit disposer d'un niveau d'expérience suffisant (pilote 2T, pilotes SWS avec palmarès, ...) Le top 5 KFT FUN/FUN LIGHT de l'année précédente devient GOLD 	<ul style="list-style-type: none"> Répondre aux conditions GOLD Top 5 de la saison précédente en KFT Sprint Cat 1/2/3 <p>Cette licence donne droit à certains avantages comme l'accès VIP à certains tests de karts.</p> <p>Si le pilote n'est plus dans le Top 5 l'année suivante, il redevient GOLD.</p>

Annexe B : CONDITIONS DE PARTICIPATION AUX COURSES KFT


CONDITIONS DE PARTICIPATION AUX COURSES KFT							
				KFT ACCESS			
				JUNIOR	SILVER	GOLD	PLATINUM
C O U R S E S	KFT SPRINT	CAT 1 85 KG SWS		V	V	V	V
		CAT 2 75 KG SWS		V	V	V	V
		CAT 3 65 KG SWS		V	V	V	V
		JUNIOR 65 KG SWS	V				
		FUN 85 KG	V	V	NC	NC	NC
		FUN LIGHT 70 KG	V	V	NC	NC	NC
	KFT ENDURANCE	85 KG SWS	V	V	V	V	V
		75 KG	V	V	V	V	V
	24 H KDF	PRO 85 KG SWS	V	V	V	V	V
		PRO 75 KG	V	V	V	V	V
		AM 85 KG	V	V	1 max / team		
		AM 75 KG	V	V	Temps de roulage max = 8H		
	ENDURANCE FUN	85 KG	V	V	NC	NC	NC
		70 KG	V	V	NC	NC	NC

NC = peut participer mais sera **Non Classé**

Lest max pour tout le monde (pour raison de sécurité) = **20 kg** (sauf dérogation)




















Un team prend d'office la catégorie du pilote avec le KFT ACCESS le plus élevé

Annexe C : TIMING



KARTING des Fagnes INTERNATIONAL RACEWAY

TIMING - ENDURANCE 24H

 VENDREDI 22/05/2026				
10h00	-	14h00		ADMINISTRATION
14h30	-	15h00		BRIEFING FR
15h15	-	15h45		BRIEFING EN
16h00	-	16h20		ESSAIS LIBRES 1
16h40	-	17h00		ESSAIS LIBRES 2
17h15	-	17h30		QUALIF 1
17h45	-	18h00		QUALIF 2
18h15	-	18h30		QUALIF 3
18h45	-	19h00		REMISE DES PRIX QUALIF
19h00	-			REPAS
 SAMEDI 23/05/2026				
07h30	-	07h40		WARM'UP
07h40	-	08h00		MISE EN GRILLE
08h00	-	20h00		COURSE 1
 DIMANCHE 24/05/2026				
07h30	-	07h40		WARM'UP
07h40	-	08h00		MISE EN GRILLE
08h00	-	20h00		COURSE 2
20h30	-			REMISE DES PRIX COURSE



INFOS & RÉSERVATIONS
WWW.KARTINGDESFAGNES.BE

SUIVEZ-NOUS !



Annexe D : PÉNALITÉS PAR JOUR DE COURSE

Action	Sanction
Non-respect du drapeau jaune	Avertissement
Bracelet a été trafiqué, élargi et/ou enlevé	5 tours de pénalité
Non-respect délibéré du drapeau bleu	Avertissement
Attitude incorrecte (geste déplacé, ...)	Avertissement
Départ anticipé	Drapeau Noir
Dépassement jugé incorrect	Avertissement
Pilotage antisportif caractérisé (poussettes, ...)	Avertissement ou drapeau noir (decision DC)
Sous-poids	1 tour de pénalité par Kg de différence entamé
Court-circuiter la piste	1 tour de pénalité
Ne pas se présenter à la pesée	5 Tours
Poussettes	Avertissement (Les poussées entre karts de même poids sont autorisées)
Non-respect du drapeau noir plus de deux tours consécutifs	Disqualification de la journée
Non-respect de la ligne idéale	Avertissement
Tricherie lors de la pesée (exemple : reprendre des poids)	5 Tours
Une vitesse inadaptée dans les stands	Avertissement
Mettre en panne ou accidenter délibérément un kart	Disqualification de la journée
Sortie inadaptée des stands	Avertissement
Non-respect durée max relais (50 minutes)	1 tour de pénalité par minute entamée Ex : 50:00.001 à 51:00.000 = 1 tour
Non-respect durée min relais (10 min)	1 tour de pénalité par minute manquante entamée Ex : 9:00.000 à 9:59.999 = 1 tour
Relais manquant	4 tours de pénalité
Non-respect des 2 minutes trente obligatoires dans les stands	De 2:25.000 à 2:29.999 : 10 secondes de pénalité De 1:30.000 à 2:24.999 : 1 tour de pénalité < 1:29.999 : 3 tours pénalité
Départ en position non-assise	1 tour de pénalité

- Le premier avertissement ne donne aucune pénalité (sauf cas extrême – décision DC).
- Au 2ème avertissement, l'équipe concernée recevra une pénalité d'un tour.
- Au 3ème avertissement, l'équipe concernée recevra un drapeau noir.
- Chaque avertissement supplémentaire donnera lieu automatiquement à un drapeau noir.
- Disqualification = 0 point inscrit pour la journée
- **La direction de course est souveraine dans ses décisions et interprétation de ce règlement.**